



# NAKAYAMA®

GARDEN TOOLS EXPERT



## NS2600 | Ψεκαστήρας

GR

Μετάφραση του πρωτοτύπου των οδηγιών χρήσης

GB

Owner's manual

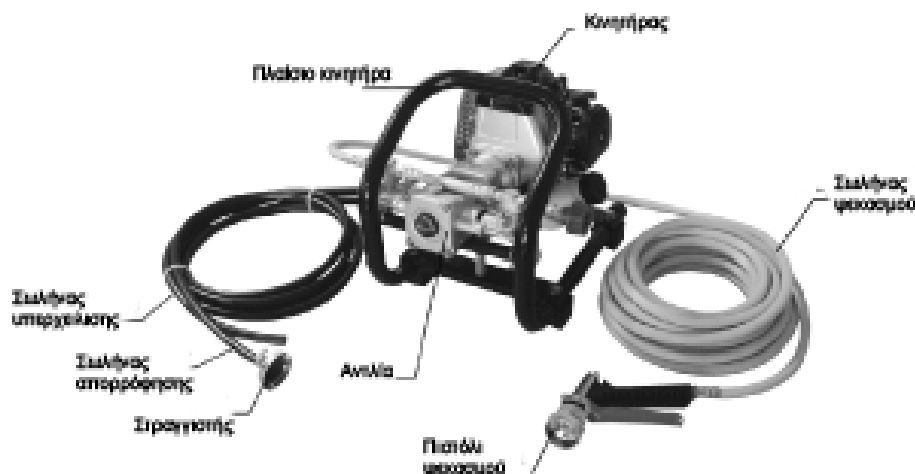
[WWW.NAKAYAMATOOLS.COM](http://WWW.NAKAYAMATOOLS.COM)



**Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης προσεκτικά. Εξοικειωθείτε με την χρήση του ψεκαστικού σας και την σωστή λειτουργία του κινητήρα σας.**

- Αποθηκεύστε το καύσιμο σε ειδικά σχεδιασμένα δοχεία για αυτόν τον λόγο. Επαναγεμίστε με καύσιμο μόνο σε εξωτερικό χώρο και μακριά από πηγές φωτιάς και θερμότητας. Προσθέστε καύσιμο πριν την εκκίνηση του κινητήρα σας. Ποτέ μην αφαιρείτε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμων ενώ ο κινητήρας σας λειτουργεί ή ενώ είναι ακόμα ζεστός.
- Αντικαταστήστε την φθαρμένη εξάτμιση
- Επανατοποθετήστε πριν την εκκίνηση όλα τα καπάκια του κινητήρα στην θέση τους καθώς και όλες τις τάπες από τις δεξαμενές.
- Ποτέ μην αποθηκεύετε το ψεκαστικό σας με καύσιμο στο ρεζερβουάρ του.
- Αφήστε το ψεκαστικό σας να κρυώσει πριν την αποθήκευση.
- Προφυλαχθείτε από την φωτιά. Σταματήστε την λειτουργία του ψεκαστικού σας πριν το επαναγεμίσετε με καύσιμο και βεβαιωθείτε ότι θα αποθηκεύσετε το καύσιμο μακριά από οποιαδήποτε πηγή φωτιάς ή θερμότητας.
- Προσέξτε ιδιαίτερα την δημιουργία μονοξειδίου του άνθρακα από την λειτουργία του ψεκαστικού σας και μην ενεργοποιείτε τον κινητήρα του σε κλειστούς χώρους χωρίς καλό εξαερισμό.
- Αποφύγετε την επαφή με το σώμα του κινητήρα και την εξάτμιση αν μόλις σταματήσατε τον κινητήρα του ψεκαστικού σας. Περιμένετε μερικά λεπτά ώστε να κρυώσει ο κινητήρας σας.
- Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία αποφύγετε να αγγίζετε το καλώδιο ρεύματος για το μπουζί και το μπουζί το ίδιο.
- Αποτρέψτε τα παιδιά από το να αγγίζουν το ψεκαστικό σας και τα υλικά ψεκασμού σας.
- Η εξάτμιση σας δεν πρέπει να κατευθύνει τα καυσαέρια σε ένα χώρο με ανθρώπους ή τον χρήστη. Η δημιουργία από την χρήση του κινητήρα εσωτερικής καύσης, μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να σας σκοτώσει
- Βεβαιωθείτε ότι έχει κρυώσει το ψεκαστικό σας πεινά το καλύψτε με ένα ύφασμα ή αλλά υλικά και το αποθηκεύσετε.
- Απαγορεύετε η χρήση σκέτης βενζίνης σαν καύσιμο κινητήρα. (Χρησιμοποιείτε μίξη λαδιού βενζίνης)
- Ο κινητήρας σας δεν επιτρέπεται να λειτουργεί σε πλήρης στροφές λειτουργία χωρίς φορτίο.
- Αποτρέψτε εγκύους και άλλες ευπαθείς ομάδες ανθρώπων να λειτουργήσουν το συγκεκριμένο ψεκαστικό.

**Εξαρτήματα μηχανήματος (Αναλόγως της έκδοσης του εργαλείου)**



### Προετοιμασία πριν την λειτουργία

#### Λάδι

Το μηχανήμα παίρνει μίξη βενζίνης λαδιού σε αναλογία 25:1. Σιγουρευτείτε ότι χρησιμοποιείτε λάδι για 2χρονο κινητήρα. **( στο 1 λίτρο βενζίνης προσθέτετε 25ml λαδί)**

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σταματημένος και να έχει κρυώσει.

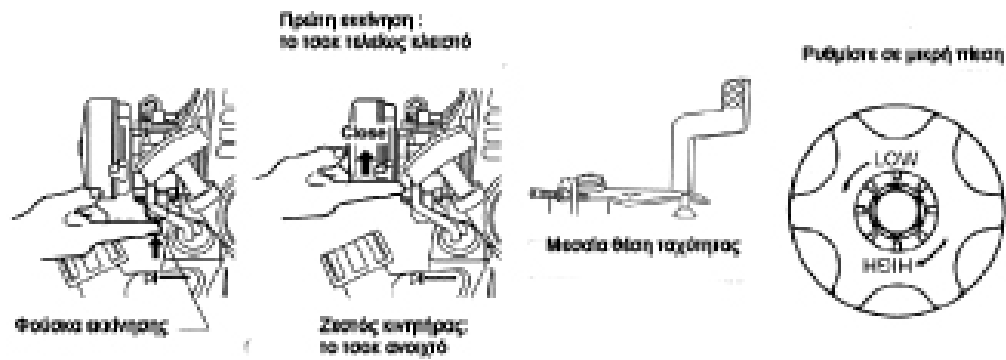
Μην χύσετε καύσιμα πάνω στο κινητήρα.

#### Εκκίνηση του κινητήρα

**Σημαντικό:** Όταν ξεκινάτε τον κινητήρα, σιγουρευτείτε ότι έχετε γεμίσει το δοχείο χημικών με καθαρό νερό ή υγρό χημικού. Μην λειτουργήσετε τον κινητήρα με το δοχείο χημικών άδειο.

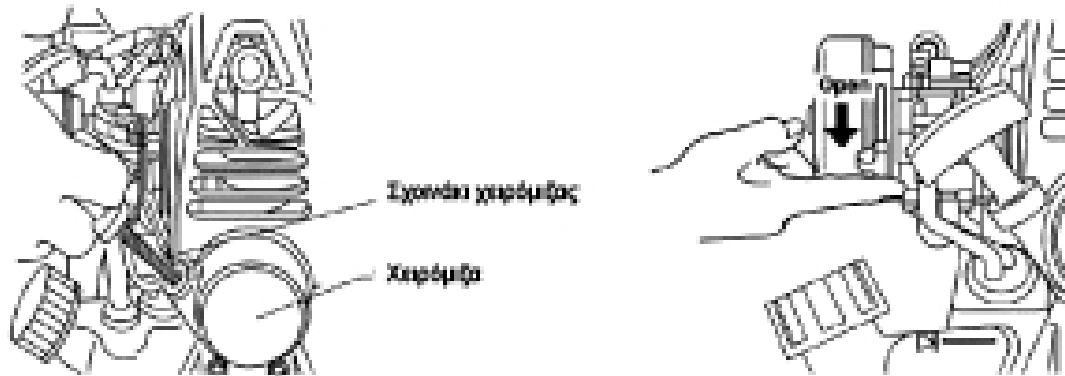
Πιέστε την φούσκα εκκίνησης μέχρι να γεμίσει το σωληνάκι βενζίνης με καύσιμο και κλείστε τελείως το μοχλό του τσοκ. ( Όταν έχει ζέστη ή ο κινητήρας είναι ήδη ζεστός ο μοχλός του τσοκ μπορεί να τοποθετηθεί στην μέση ή να τον ανοίξετε τελείως.)

Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στην μεσαία θέση ταχύτητας ( δεν είναι αναγκαίο να είναι στο μέγιστο.)



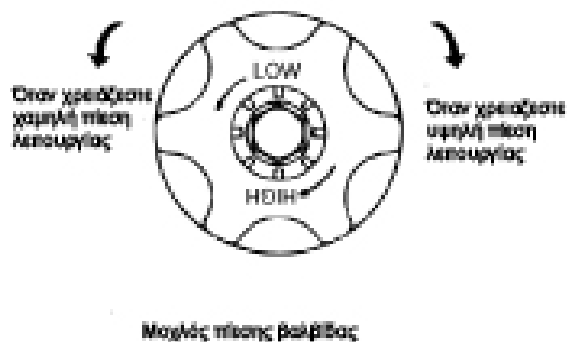
Τραβήξτε την χειρόμιζα ελαφρά 2-3 φορές μέχρι να σκάσει ο κινητήρας μια φορά. Ανοίξτε το τσοκ και τραβήξτε την χειρόμιζα δυνατά για να ξεκινήσει ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας σταματήσει μετά από λίγο ξαναπροσπαθήστε με κλειστό το τσοκ. Σημείωση: Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει αφού τραβήξετε την χειρόμιζα ανοίξτε τελείως το τσοκ και επαναλάβετε τα βήματα από την αρχή. Προσέξτε να μην τραβήξετε το σκοινί της χειρόμιζας μέχρι έξω. Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας τοποθετήστε το μοχλό του γκαζιού στην μεριά της χαμηλής ταχύτητας και αφήστε τον ψεκαστήρα να ζεσταθεί για 2-3 λεπτά.

### ΤΡΑΒΗΞΤΕ ΔΥΝΑΤΑ



### Λειτουργία

1.



2.



1. Τοποθετήστε το μοχλό πίεσης της βαλβίδας στην ανάλογη θέση με την πίεση που χρειάζεστε για την λειτουργία.
2. Ελέγξτε τις συνθήκες ψεκασμού και την κατάσταση του εργαλείου και τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στην θέση με υψηλή ταχύτητα.
3. Όταν το μπεκ του ακροφυσίου είναι ανοιχτό τα χημικά θα βγαίνουν σαν σταγόνες από το μπεκ.

Σημαντικό:

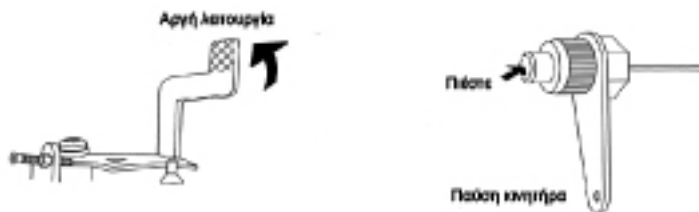
1. Μετά από 4 συνεχόμενες ώρες λειτουργίας, γυρίστε την τάπα του δοχείου λίπανσης 1 ή 2 φορές. Αυτό θα λιπώνει το πιστόνι και θα μεγαλώσει την διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

- Μετά από 100 ώρες λειτουργίας παρακαλώ ελέγξτε το επίπεδο λαδιού στην αντλία. Εάν το επίπεδο είναι χαμηλότερο από το 1/3 παρακαλώ αφαιρέστε την βίδα εισαγωγής του λαδιού και συμπληρώστε λάδι μέχρι τα 2/3.
- Δώστε προσοχή στην ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ και γεμίστε όταν η ποσότητα μειωθεί.

### Παύση

Προσωρινή παύση κατά την λειτουργία

- Κλείστε την πιστόλα και γυρίστε το μοχλό γκαζιού σε χαμηλή ταχύτητα.
- Πιέστε το διακόπτη παύσης του κινητήρα
- Αφού σταματήσει ο κινητήρας κλείστε την βάνα καυσίμου.

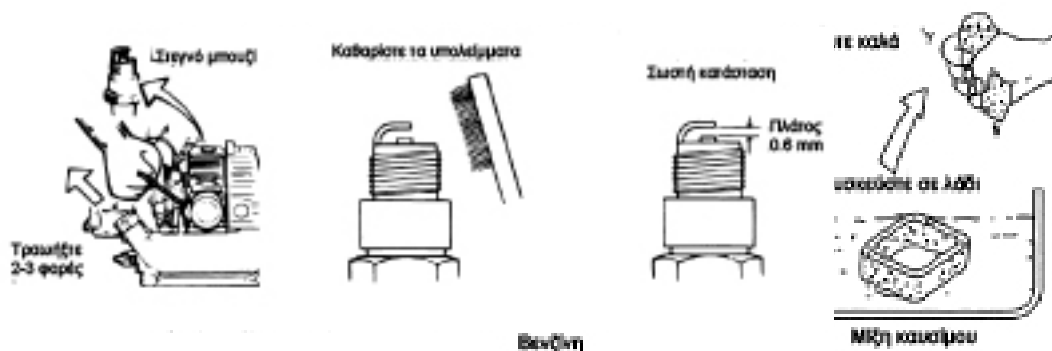


### Παύση του κινητήρα μετά από ολοκλήρωση της εργασίας

- Αδειάστε τελείως το δοχείο χημικών.
- Γεμίστε το δοχείο χημικών με καθαρό νερό, λειτουργήστε τον κινητήρα και καθαρίστε το εσωτερικό της αντλίας και του σωλήνα ψεκάζοντας καθαρό νερό. Ξεκινήστε τον κινητήρα σε σχεδόν μέγιστη ταχύτητα για 15-20 δευτερόλεπτα και ψεκάστε το νερό. Όταν το νερό σταματήσει να βγαίνει από το ακροφύσιο σβήστε αμέσως τον κινητήρα.

### Συντήρηση

#### Καθαρισμός φίλτρου αέρος



### Μπουζί

#### Αποθήκευση

1. Βγάλτε το μπουζοεικονίδιο



2. Βάλτε λίγο λάδι



3. Τραβήξτε 2-3 φορές

4. Τ αποθήκευσε ξανά το μπουζοεικονίδιο

Μετά την χρήση του ψεκαστικού για την σεζόν, αποθηκεύστε το μέχρι την επόμενη χρήση με τον ακόλουθο τρόπο:

- Αδειάστε όλα τα καύσιμα από το ρεζερβουάρ και το καρμπυρατέρ.
- Βγάλτε το μπουζί και περάστε το εσωτερικό του κυλίνδρου με μια μικρή ποσότητα λαδιού. Τραβήξτε την χειρόμιζα ελαφρά 2-3 φορές για να γεμίσει τελείως ο κύλινδρος με λάδι.
- Τραβήξτε την χειρόμιζα ελαφρά και σταματήστε όταν νιώσετε αντίσταση.
- Καθαρίστε όλο το μηχάνημα, καλύψτε το με ένα πανί για να μην μαζέψει πάνω σκόνη και αποθηκεύστε το σε ένα στεγνό και δροσερό μέρος.

## Προβλήματα

Πρόβλημα	Διάγνωση	Λύση
Δεν υπάρχει αναρρόφηση	Χαλαρότητα στο σωλήνα	Σφίξτε καλά
	Σωλήνας απορρόφησης βουλωμένος	Αποσυναρμολογήστε και καθαρίστε
	Φθαρμένο πιστόνι	Αλλάξτε
	Ξένα αντικείμενα στην βαλβίδα	Αποσυναρμολογήστε και καθαρίστε
Χαμηλή ποιότητα ψεκασμού	Φθαρμένο πιστόνι	Αλλάξτε
	Ελάττωμα στο πιστόνι	Αλλάξτε
	Ελάττωμα στην βαλβίδα εξάτμισης	Αλλάξτε
	Φθαρμένη βαλβίδα πίεσης	Αλλάξτε
	Ξένα αντικείμενα στην βαλβίδα	Αποσυναρμολογήστε και καθαρίστε
	Φθαρμένο μπεκ	Αλλάξτε
	Πολλά ακροφύσιο συνδεδεμένα	Μειώστε τον αριθμό των ακροφυσίου

## Αντλία

Όταν ο κινητήρας αδυνατεί να ξεκινήσει:

	Διάγνωση	Αιτία
Υπάρχουν καύσιμα αλλά το μπουζί δεν βγάζει σπίθα	Υπάρχει ρεύμα στον ακροδέκτη	Τραβάει παρά πάνω καύσιμα Ελαττωματικό κενό μπουζί Ελαττωματική μόνωση μπουζί
	Δεν υπάρχει ρεύμα στον ακροδέκτη	Ελαττωματικό TCI ή χαλασμένο καλώδιο Βραχυκύκλωμα στην ηλεκτρονική
Υπάρχουν καύσιμα και το μπουζί λειτουργεί	Η συμπίεση είναι καλή	Κακή μίξη καυσίμου
	Η συμπίεση δεν είναι καλή	Ελαττωματική συναρμολόγηση Το μπουζί δεν έχει σφιχτεί καλά Τα ελατήρια του πιστονιού κολλάνε
Δεν υπάρχουν καύσιμα στο καρμπουρατέρ		Δεν υπάρχουν καύσιμα στο ρεζερβουάρ Η βαλβίδα καυσίμου είναι ελαττωματική ή η εγκοπές εξαερισμού του ρεζερβουάρ βουλωμένες Οι σωλήνες είναι τσακισμένες

**Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά:**

	<b>Διάγνωση</b>	<b>Αιτία</b>
Δεν έχει ισχύ	Η συμπίεση είναι καλή και δεν υπάρχουν σκασίματα	Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο Έχει μπει αέρας στα σωληνάκια βενζίνης Ελαττωματικό τσοκ Συσσώρευση άνθρακα στην εξάτμιση του κυλίνδρου
	Η συμπίεση είναι κακή και υπάρχουν σκασίματα	Καμένο μπουζί Βραχυκύκλωμα στο καλώδιο Κακή μίξη καυσίμου ή φθαρμένα ελατήρια πιστονιού Σημάδια στο κύλινδρο. Ρωγμές στο πιστόνι
Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί		Τα καύσιμα είναι πολύ λίγα ή μίξη πολύ φτωχή Λάθος μίξη καυσίμου Συσσώρευση άνθρακα Χαλασμένο μπουζί Βουλωμένος κύλινδρος
Ανακρίβεις εκρήξεις		Το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο Χαλασμένο μπουζί Χαλασμένος μαγνήτης
Ο κινητήρας δεν ακούγεται σωστά		Ο κύλινδρος έχει υπερθερμανθεί Υπερφορτωμένη λειτουργία Κακή μίξη καυσίμου Εσωτερική βλάβη κινητήρα
Μικρή επιτάχυνση		Το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο ή λάθος συμπίεση Κακή ποιότητα καυσίμου Συσσώρευση άνθρακα

**Τεχνικά χαρακτηριστικά**

<b>Αντλία</b>	
Απορρόφηση	10 L/min
<b>Κινητήρας</b>	
Τύπος	Αερόψυκτος , 2χρονος
Εκτόπισμα	25.6cc
Μέγιστη εξαγωγή	1.2 Hp/6000rpm
Καύσιμα	Μίξη βενζίνης : λαδιού 25:1
Σύστημα ανάφλεξης	Ηλεκτρονική
Καρμπυρατέρ	Τύπου διάφραγμα
Σύστημα εκκίνησης	Χειρόμιζα

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να αλλάξουν για την βελτίωση του μηχανήματος χωρίς προειδοποίηση.

## △ WARNING

- Read the instruction carefully. Be familiar with the controls and proper use of the engine.
- Store fuel in containers specifically designed for this purpose. Refuel outdoors only and do not smoke while refueling. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
- Replace faulty muffler.
- Replace all fuel tank and container caps securely.
- Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or fire.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- Against the fire, stop running the gasoline engine before the tank is refueled, and ensure that the gasoline engine is far from the fire. Against the poisoning, discharge the exhaust gas from the rooms, channels using gasoline engine or any other closed places.
- Forbid to touch the muffler and the body when the gasoline engine runs and just stops.
- Against the electrical shock, don't touch the ignition plug cap and wires.
- Forbid children and persons unconcerned to touch the gasoline engine.

- Muffler exhaust outlet can not point to the operator.
- Ensure the cooling of the muffler and the body, cover the gasoline engine after daily work.
- Against the problem, the damage or the misfire of gasoline engine, check and maintain the gasoline regularly and clean the deposit carbon in the muffler and in the cylinder exhaust.
- Forbid to use pure gasoline (without two-stroke engine oil) as fuel.
- Gasoline engine can not work at high speed for long time without load.
- Forbid the drunk, the dizzy and the pregnant to use the gasoline engine.

## I. FOREWORD

Model <sup>1E31F</sup><sub>1E33F</sub><sup>1E34F</sup> gasoline engine is single-cylinder two-stroke air-cooled small-size and light-weighted gasoline engine, its construction is simple, operation and maintenance are easy. <sup>1E31F</sup><sub>1E33F</sub><sup>1E34F</sup> gasoline engine are used as power for back pack brush cutter, water-pump mini-cultivator etc.

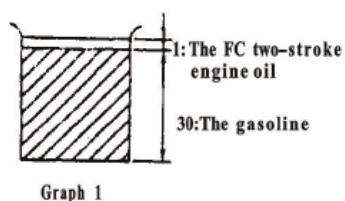
## III. PREPARATION

### 1. Refuel

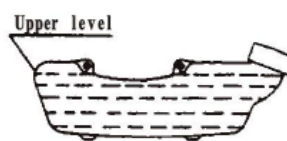
Use the mixture of the gasoline and the two-stroke engine oil, the volume ratio is 30:1. (Graph 1). Fill the gasoline to the edge of the tank neck. (Graph 2).

### 2. Check and clean the air filter

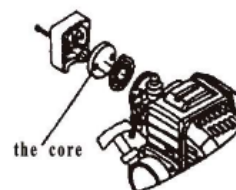
The air filter must be often cleaned, or the polluted air filter will lower the output power of the engine. If the air filter is blocked by dusts, use gasoline to clean the air filter, then dip in the oil, wring oil out and put the air filter back. (Graph 3)



Graph 1



Graph 2



Graph 3

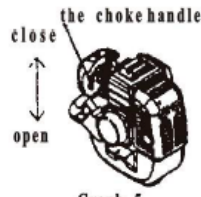
## IV. STARTUP

1. Turn on the gasoline switch until the gasoline flows out of the clear plastic pipe.(Graph 4)
2. Close the chock totally.(Graph 5)  
If the engine is heated, the chock must be totally opened.
3. Open the throttle half.
4. Draw the starter several times slowly, and then draw quickly.

**Note:** If the excessive gasoline causes the start difficulty, take down the ignition plug and the input pipe, open the chock and the throttle totally, draw the starter several times, then install the input pipe and start the engine. After the startup, open the chock totally.



Graph 4



Graph 5

## V. RUNNING

1. After the engine starts, run 3~5 minutes at a low speed.
2. When the engine is heated enough, adjust the throttle handle to the corresponding according to needed speed.

**CAUTION:** ● Don't accelerate abruptly due to bad lubrication of the engine at the beginning of startup.

- Avoid the speedy idle motion and over speed motion. If the throttle is totally opened, the engine will run over speed, which not only shortens the service life of the engine but also causes more problems in the engine.

## VI. STOPPING

1. Reduce the gasoline engine to the slowest speed and run 3~5 minutes.
2. Press the stop switch and stop the engine.(Only the gasoline engine leaving factory, no stop switch)

## VII. MAINTENANCE

1. Daily check

★ Check all screws and nuts looseness ★ Check fuel leakage or air leakage

2. Check after running 20 hours

★ Clean the air filter ★ Clean the fuel strainer

3. Check after running 50 hours

★ Refasten the nuts of the cylinder

★ Clean the accumulated carbon both in the combustion chamber and in the exhaust of the cylinder

★ Clean the accumulated carbon in the spark plug, adjust the clearance to 0.6mm.(Graph 6)

★ Clean the accumulated carbon both in the intake and in the exhaust of the muffler.(Graph 7、8)



Graph 6



Graph 7



Graph 8



## VIII. STORAGE

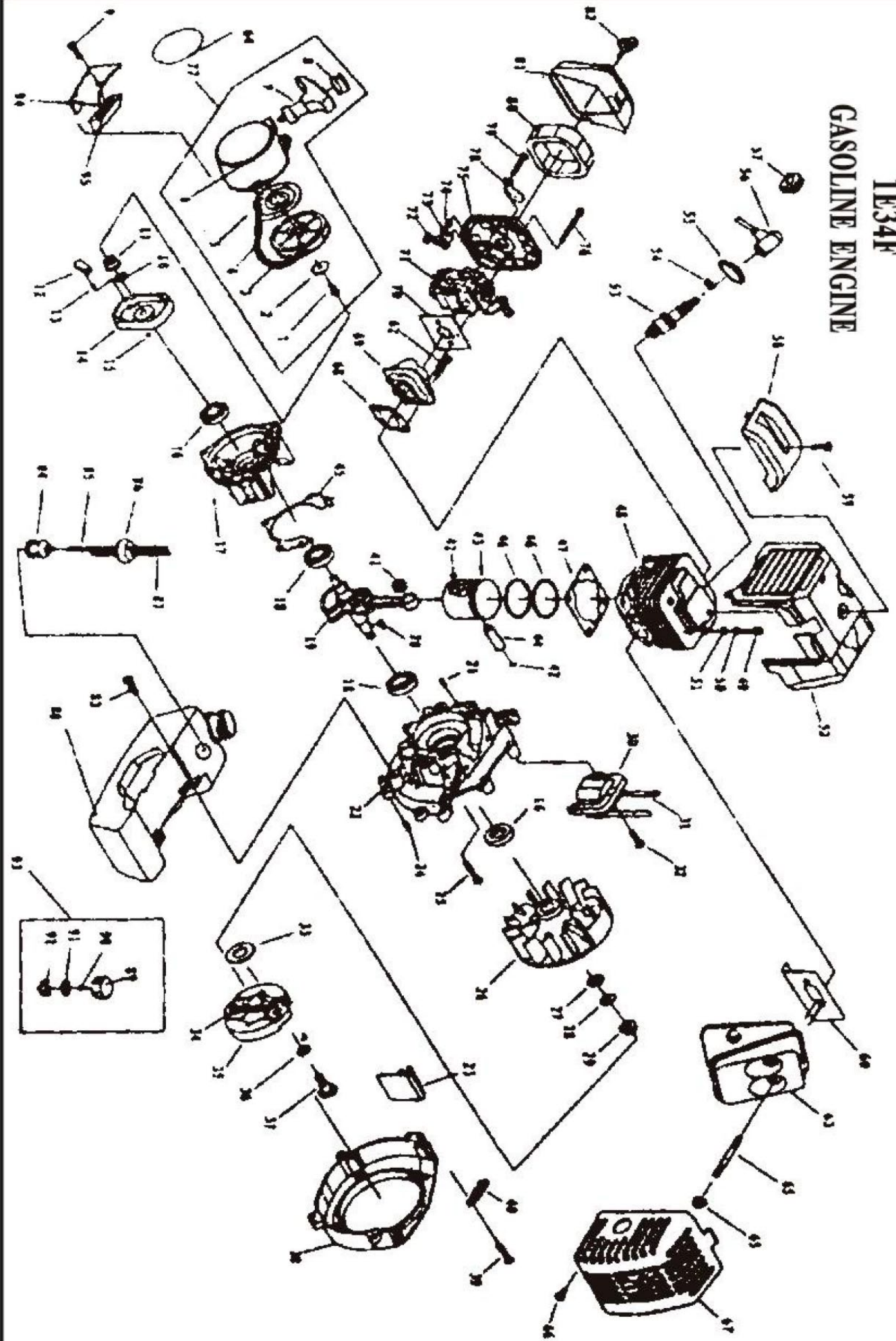
If the gasoline engine isn't used for a long time, it must be maintained as follows:

1. Remove the fuel in the tank and in the carburetor, close the choke totally, draw the starter 3~5 times.
2. Take down the spark plug, add certain engine oil from the spark plug hole into the cylinder, and draw the starter 2~3 times to move the piston to the top dead center, then install the spark plug.
3. Use the soft cloth with engine oil to clean the surface of the engine, put the engine to the dry and windy place for the next use.

## IX. TROUBLE SHOOTING

1. Fail to start
  - ★ Gasoline mixed with water, replace
  - ★ The spark plug has accumulated carbon or has been broken through
  - ★ Poor contact of the high-voltage wire with the spark plug
  
2. The engine can start, but can't run speedily
  - ★ The choke is open totally or not
  - ★ The ratio of the engine oil and the gasoline is normal or not
  - ★ Maybe there is water in the gasoline
3. The gasoline engine can run, but has not enough power
  - ★ Maybe the air filter is blocked by dusts
  - ★ Maybe the cylinder exhaust and the muffler are blocked by the accumulated carbon
  - ★ The piston, The piston rings and the cylinder have been badly worn out
  - ★ Maybe the fuel strainer is blocked by dusts
  - ★ The body or the top of the shaft has oil leakage and air leakage
4. The gasoline engine stops suddenly when running
  - ★ Run out of the gasoline      ★ The high-voltage wire drops
  - ★ The spark plug has accumulated carbon or has been broken through
  - ★ The fuel strainer is blocked by dusts      Maybe there is water in the gasoline
  - ★ The air hole of the tank lid is blocked by dusts

# 1E34F GASOLINE ENGINE



Ser.NO	Part NO.	Part Name	Qty.	Ser.NO	Part NO.	Part Name	Qty.
1	GB/T67	SCREW M5X12	1	13	1E36F. 1.2 -2	START SPRING	1
2	1E36F. 1-4	POPER REEL WASHER	1	14	1E36F. 1.2 -1	START REEL	1
3	1E36F. 1-3	STARTER POPER REEL	1	15	GB/T896	STOP RING 4	1
4		ROPER ( φ 3. 5X860)	1	16	1E36F. 2	OIL-SEAL	2
5	1E36F. 1-2	RECOIL SPRING	1	17	1E31F. 8-2	CRANK CASE	1
6	1E36F. 1. 1. 1	RECOILSTARTER BODY	1	18	GB/T276	BEARING 6201/P5	2
7	1E36F. 1-1	STARTERHANDLE	1	19	1E33F. 1. 1	CRANK SHAFT	1
8	1E36F. 1-5	RING	1	20	GB/T1099	KEY 3X5X13	1
9	GB/T9074.4	SCREW M4 × 16	3	21	GB/T119	PIN B4 × 10	2
10	GB/T97.1	WASHER 8	1	22	1E31F. 8-1	CRANK CASE	2
11	GB/T66170	NUT M8	1	23	1E31F. 6-1	FLASH PAN	1
12	1E46FP. 4-2	START CLAW	1	24	GB/T119	PIN B4 × 10	2
25	GB/T9074.4	SCREW M5X25	3	39	GB/T9074.13	BOLT M5 × 16	4
26		MAGNETO ROTOR COMP.	1	40	1E40F-3A.9	CLIP	1
27	GB/T859	WASHER 8	1	41	1E31F.4.1	BEARING	1
28	GB/T97.1	WASHER 8	1	42	1E31F.4-3	RING	2
29	GB/T6170	NUT M8	1	43	1E33F.1.2	PISTON	1
30		IGNITION COIL COMP.	1	44	1E31F.4-2	PISTON PIN	1
31	1E31F.3.1	CORD COMP.	1	45	1E31F.8-3	GASKET	1
32	GB/T9074.13	BOLT M5×20	2	46	1E33F.1-1	PISTON RING	2
33	1E34F-11	WASHER B	2	47	1E31F-2	GASKET	1
34	1E34F.10-1	SPRING	1	48	1E33F-1	CYLINDER	1
35	1E34F.10.1	EXPANDER	2	49	GB/T70.1	SCREW M5×18	4
36	1E34F-13	WASHER	2	50	GBT859	WASHER 5	4
37	1E34F-12	SCREW PIN	2	51	GB/T97.1	WASHER 5	4
38	1E31F.6-2	FAN COVER	1	52	1E31F.5	GUIDE COVER ASS'Y	1
53	L7T	SPARK PLUG	1	67	1E31F-4	MUFFLER COVER	1
54	1E40F-3A.8-2	SPRING	1	68	1E36F-2-2	GASKET	1
55	1E34F.5-3	PLUG CAP	1	69	1E36F-2A-2	ADMITTING PIPE	1
56	1E34F.5-2	CAP	1	70	1E36F-2A-1	GASKET	1
57	1E40F-5.3-1	PLUG	1	71	1E33F.2	CARBURETOR	1
58	1E36F-2-7	COVER	1	72	1E34F.1-2	CHOKER HANDLER	1
59	GB/T9074.4	SCREW M5X20	1	73	1E34F.1.1-1	PIPE	1
60	1E31F-5	GASKET	2	74	1E34F.1-7	STOP RING	1
61	1E31F.2	MUFFLER	1	75	1E34F.1.1	CLEANER INSIDE COVER	1
62	GB/T9074.4	SCREW M5X20	2	76	GB/T9074.4	SCREW M5X50	2
63	GB/T9074.4	SCREW M5X20	1	77	1E36F.1	STARTER	1
64	CG305F-14	LABEL	1	78	1E34F.1-3	CHOKER	1
65	1E34F-14	BOLT	1	79	GB/T845	SCREW ST4.2X12-F-H	1
66	GB/T6187	NUT M5	2	80	1E34F.1-1	FILTER	1

Ser. NO.	Part NO.	Part Name	Qty.	Ser. NO.	Part NO.	Part Name	Qty.
81	1E34F. 1-4	CLEANER OUTSIDE COVER	1	95	1E31F-4	RUBBER COVER	1
82	1E34F. 1. 2	SCREW	2				
83	GB/T9074. 4	SCREW M5X16	1				
84	1E34F. 9. 2-3	CLEANER COVER	1				
85	1E36F-2A.3. 1-2	FUEL PIPE	1				
86	1E36FF.8. 1-1	PLUG	1				
87	1E36F-2A.3.1-1	FUEL PIPE	1				
88	1E31F.7-1	FUEL TANK	1				
89	EB-415.4.1.1-2	FUEL TANK LID	1				
90	EB-415.4.1.1-3	STAND	1				
91	EB-415.4.1.1-1	INLET	1				
92	EB-415.4.1-1	GASKET	1				
93	EB-415.4.1	LID ASS'Y	1				
94	1E31F-6	STAND	1				