



NAKAYAMA®

GARDEN TOOLS EXPERT



BL4300 | ΦΥΣΗΤΗΡΑΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΕΠΙΝΩΤΙΟΣ

GR

Μετάφραση του πρωτοτύπου των οδηγιών χρήσης

GB

Owner's manual

Art Nr: 023456

WWW.NAKAYAMATOOLS.COM



Οδηγός χρήσης αυτού του εγχειριδίου

Εικονογράμματα ασφαλείας - κινδύνου

Όλα τα εικονογράμματα που βρίσκονται στο μηχάνημα εμφανίζονται και επεξηγούνται σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι οδηγίες λειτουργίας και χειρισμού συνοδεύονται από εικόνες.

Σύμβολα στο κείμενο

Τα μεμονωμένα βήματα ή οι διαδικασίες που περιγράφονται στο εγχειρίδιο μπορούν να επισημανθούν με διάφορους τρόπους:

- Βήμα ή διαδικασία χωρίς άμεση αναφορά σε μια εικόνα.

Περιγραφή του βήματος ή της διαδικασίας που αναφέρεται απευθείας στην εικόνα και περιέχει τους αριθμούς στοιχείων που εμφανίζονται στην εικόνα.

Παράδειγμα:

Χαλαρώστε τη βίδα (1)

Μοχλός (2)

Εκτός από τις οδηγίες λειτουργίας, αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να περιέχει παραγράφους που απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή.

Αυτές οι παράγραφοι σημειώνονται με τα σύμβολα που περιγράφονται παρακάτω:



Προειδοποίηση όταν υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος ή τραυματισμού ή σοβαρής βλάβης της ιδιοκτησίας.



Προειδοποίηση όταν υπάρχει κίνδυνος βλάβης στο μηχάνημα ή σε μεμονωμένα εξαρτήματα.



Σημείωση ή υπόδειξη που δεν είναι απαραίτητη για τη χρήση του μηχανήματος, αλλά μπορεί να βελτιώσει την κατανόηση της κατάστασης από τον χειριστή και να οδηγήσει σε καλύτερη χρήση του μηχανήματος.



Σημείωση ή υπόδειξη της σωστής διαδικασίας, με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος.

* Εξοπλισμός και χαρακτηριστικά

Αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών αναφέρεται σε διάφορα μοντέλα με διαφορετικά χαρακτηριστικά. Τα εξαρτήματα που δεν έχουν εγκατασταθεί σε όλα τα μοντέλα και τις σχετικές εφαρμογές επισημαίνονται έτσι. Τα εξαρτήματα αυτά ενδεχομένως να διατίθενται ως ειδικά αξεσουάρ από τον αντιπρόσωπο σας.

Μηχανικές βελτιώσεις

Στόχος της εταιρείας είναι να βελτιώνει συνεχώς όλα τα προϊόντα της. Ως αποτέλεσμα, από καιρού εις καιρόν γίνονται αλλαγές μηχανικής φύσεως και βελτιώσεις. Εάν τα χαρακτηριστικά λειτουργίας ή η εμφάνιση του μηχανήματός σας διαφέρουν από αυτά που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για βοήθεια. Επομένως, δεν μπορούμε να είμαστε υπεύθυνοι για αλλαγές, τροποποιήσεις ή βελτιώσεις που δεν καλύπτονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Μέτρα ασφαλείας



Κατά την χρήση του μηχανήματος θα πρέπει να τηρούνται όλες οι ειδικές οδηγίες ασφαλούς λειτουργίας.



Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως και να τηρείτε τις ακόλουθες ασφαλούς λειτουργίας και τις προειδοποιήσεις.

Η απρόσεκτη ή ακατάλληλη χρήση οποιουδήποτε φυσητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό. Ζητήστε από τον προμηθευτή σας να σας δείξει πώς να χειρίζεστε τον φυσητήρα σας. Τηρείτε όλους τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς ασφαλείας, πρότυπα και κανονισμούς.

Οι ανήλικοι δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τον φυσητήρα.

Οι παρευρισκόμενοι, ιδιαίτερα τα παιδιά και τα ζώα, θα πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση ασφαλείας από την περιοχή στην οποία χρησιμοποιείται ο φυσητήρας.

Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την αποφυγή τραυματισμών σε τρίτους και για την πρόκληση οποιαδήποτε φθοράς της ιδιοκτησίας τους.

Μην δανείζετε ή ενοικιάζετε τον φυσητήρα σας χωρίς το εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη. Βεβαιωθείτε ότι όποιος χρησιμοποιεί τον φυσητήρα σας κατανοεί τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο

Για να χρησιμοποιήσετε έναν φυσητήρα:

- Θα πρέπει να είστε ήρεμος, υγιής και σε καλή φυσική και ψυχική κατάσταση.
- Εάν κουραστείτε, κάντε ένα διάλειμμα εγκαίρως.
- Μη χρησιμοποιείτε τον φυσητήρα εάν είστε υπό την επήρεια οποιασδήποτε ουσίας (ναρκωτικά, αλκοόλ κ.λπ.) που μπορεί να επηρεάσουν το όραση, την επιδεξιότητα ή την κρίση σας.

Μόνο τα παρελκόμενα που παρέχονται έχουν εγκριθεί ρητά για χρήση με το συγκεκριμένο μοντέλο είναι εξουσιοδοτημένα.

Δεν επιτρέπεται η χρήση άλλων εξαρτημάτων λόγω του αυξημένου κινδύνου ατυχημάτων.

Αποκλείεται κάθε ευθύνη για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη χρήση μη εξουσιοδοτημένων εξαρτημάτων.

Φορέστε κατάλληλα ρούχα και εξοπλισμό



Τα ρούχα πρέπει να είναι εύκαμπτα και άνετα τοποθετημένα, αλλά να επιτρέπουν πλήρη ελευθερία κινήσεων - συνιστάται ένα κάλυμμα ασφαλείας.



Αποφύγετε τα χαλαρά σακάκια, τα μαντήλια, τις γραβάτες, τα κοσμήματα, τα φαρδιά παντελόνια, τα λυμένα μακριά μαλλιά ή οτιδήποτε μπορεί να εισέλθει στην εισαγωγή αέρα.



Φορέστε μπότες ασφαλείας με αντιολισθητική σόλα. Συνιστώνται μπότες ασφαλείας με μεταλλική προστασία δακτύλων.



Φορέστε γυαλιά ασφαλείας, προστατευτικά γυαλιά ή μάσκα προστασίας προσώπου.

Φορέστε ακουστικά προστασίας (ωτοασπίδες ή ακουστικά) για να προστατέψετε την ακοή σας.



Φορέστε ανθεκτικά γάντια βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κατασκευασμένα από δέρμα.

Απενεργοποιείτε πάντα τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό.



Η βενζίνη είναι ένα εξαιρετικά εύφλεκτο καύσιμο. Μην καπνίζετε ή φέρετε καμιά φωτιά ή φλόγα κοντά στο καύσιμο.

Μην ανεφοδιάζετε τον κινητήρα όταν είναι ζεστός- το καύσιμο μπορεί να χυθεί και να προκαλέσει πυρκαγιά.

Αφαιρέστε προσεκτικά την τάπα πλήρωσης καυσίμου, ώστε να επιτρέψετε την αργή εκτόνωση της πίεσης στη δεξαμενή. Ανεφοδιάστε τον φυσητήρα σας, σε καλά αεριζόμενο χώρο και μόνο σε εξωτερικούς χώρους. Σκουπίστε το καύσιμο σε περίπτωση που χύθηκε πριν ξεκινήσετε και ελέγξτε για διαρροές. Προσέξτε να μην βραχούν με καύσιμα τα ρούχα σας. Εάν συμβεί αυτό αλλάξτε τα ρούχα σας αμέσως.



Οι κραδασμοί που δημιουργεί το μηχάνημα μπορεί να οδηγήσουν στο ξέσφιγμα της τάπας με αποτέλεσμα να χαλαρώσει ή να πέσει και να χυθεί ποσότητα καυσίμου.

Για να μειώσετε τον παραπάνω κίνδυνο και τον κίνδυνο εκδήλωσης πυρκαγιάς, σφίξτε το πώμα καυσίμου σωστά.

Για τα μηχανήματα που διαθέτουν βιδωτό καπάκι: Σφίξτε το καπάκι με το χέρι με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη δύναμη.

Για τα μηχανήματα που διαθέτουν αρθρωτή λαβή στο πώμα καυσίμου: Σφίξτε όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο που αναγράφονται οι οδηγίες ανεφοδιασμού καυσίμου.

Ελέγξτε για διαρροή καυσίμου κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού καυσίμου και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Εάν διαπιστωθεί διαρροή καυσίμου, μην θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα.

Φυλάσσετε την βενζίνη και το λάδι σε κατάλληλα εγκεκριμένα δοχεία ασφαλείας.

Μεταφορά του μηχανήματος

Απενεργοποιείτε πάντοτε τον κινητήρα προτού επιχειρήσετε να μεταφέρετε το μηχάνημα.

Μεταφορά με όχημα: Σταθεροποιήστε σωστά το μηχάνημα για να αποφύγετε την μετακίνηση του, τη διαρροή καυσίμων και την πρόκληση βλάβης. Όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται (διάλειμμα), ακουμπήστε το κάτω έτσι ώστε να μην θέτει σε κίνδυνο άλλα άτομα.

Πριν ξεκινήσετε

Ελέγξτε τα ακόλουθα σημεία:

- Η σκανδάλη του γκαζιού πρέπει να κινείται ελεύθερα και να επαναφέρεται στη θέση ρελαντί όταν απελευθερωθεί.
- Ο διακόπτης απενεργοποίησης πρέπει να μετακινείται εύκολα στη θέση "OFF".
- Επαφή της μπουζόπιπας με το μπουζί, μπορεί να παρουσιαστούν σπινθήρες και να αναφλεγούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου που διαφεύγουν!

Εκκίνηση

- Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία τουλάχιστον 3 μέτρα (10 πόδια) από το σημείο τροφοδοσίας και μόνο σε εξωτερικούς χώρους.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο εισπνοής τοξικών αναθυμιάσεων, μην εκκινείτε την μονάδα σας σε εσωτερικούς χώρους.
- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε σταθερό έδαφος και σε ανοιχτό χώρο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε καλή ισορροπία και ασφαλή στάση του σώματος.
- Κρατήστε τη μονάδα με ασφαλή τρόπο.

Ο φυσητήρας πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν χειριστή. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να βρίσκονται κοντά στο μηχάνημα ακόμη και όταν ξεκινάτε.

Για συγκεκριμένες οδηγίες εκκίνησης, ανατρέξτε στο κεφάλαιο όπου αναγράφονται οι οδηγίες εκκίνησης του εγχειριδίου.

Κατά τη λειτουργία



Προειδοποίηση!

Ο φυσητήρας σας παράγει τοξικά καυσαέρια αμέσως μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία. Αυτά τα αέρια (π.χ. μονοξείδιο του άνθρακα) μπορεί να είναι άχρωμα και άοσμα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανατηφόρου ατυχήματος από αναπνευστικές τοξικές αναθυμιάσεις, μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον φυσητήρα σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με ανεπαρκή αερισμό.

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σωστός εξαερισμός όταν εργάζεστε σε χαντάκια, κοιλότητες ή σε άλλες περιορισμένες περιοχές.



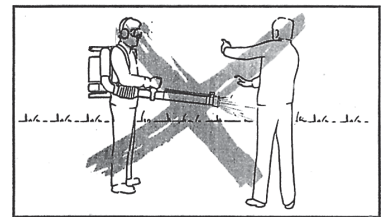
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ανάφλεξης εξαιρετικά εύφλεκτων ατμών καυσίμου και να προκαλέσετε πυρκαγιά, μην καπνίζετε ποτέ ενώ εργάζεστε ή στέκεστε δίπλα στο φυσητήρα.

Πάντα να κρατάτε σταθερά το μηχάνημα - σιγουρευτείτε ότι έχετε πάντα σταθερή και ασφαλή στάση του σώματος.

Εξετάστε την περιοχή εργασίας: Μην κατευθύνετε την εξαγωγή προς τους παρευρισκόμενους, καθώς η ροή του αέρα μπορεί να εκσφενδονίσει μικρά αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα.

Να είστε ιδιαίτερος προσεκτικοί κατά την εργασία σε ολισθηρές συνθήκες


- Στον πάγο, σε βρεγμένο έδαφος ή χιόνι
- Σε έδαφος με κλίση ή σε ανώμαλο έδαφος




Προσέξτε για εμπόδια όπως:

Ρίζες, χαντάκια, τρύπες ή αντικείμενα που θα μπορούσαν να σας προκαλέσουν να παραπατήσετε ή να σκοντάψετε.

Πληροφορίες ασφαλούς χρήσης μηχανημάτων ψεκασμού

 Για το συμφέρον του ευρύτερου κοινού και του περιβάλλοντος, είναι σημαντικό να τηρούνται όλοι οι γενικοί κανονισμοί ασφαλείας κατά το χειρισμό και τη χρήση φυτοπροστατευτικών προϊόντων και άλλων χημικών ουσιών. Ακολουθήστε τις προφυλάξεις ασφαλείας και τις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή των φυτοπροστατευτικών προϊόντων. Αλλάξτε αμέσως τα ρούχα εάν έρθουν σε επαφή με χημικό φυτοπροστατευτικό ή διάλυμα ψεκασμού.

 Για να μειώσετε τον κίνδυνο εισπνοής δηλητηριωδών αναθυμιάσεων χημικών και καυσαερίων, μην χρησιμοποιείτε τον φυσητήρα σε εσωτερικούς χώρους. Να φοράτε πάντα ειδική μάσκα προστασίας όταν εργάζεστε σε καλά αεριζόμενο θερμοκήπια, σε πυκνά ή υψηλά σημεία και όταν εκτελείτε οποιαδήποτε εργασία με επικίνδυνα χημικά σε μορφή σκόνης. Να είστε προσεκτικοί στην κατεύθυνση του ανέμου. Μην εργάζεστε εάν έχει άνεμο. Περιπατήστε προς τα εμπρός μόνο όταν η μονάδα λειτουργεί.

Αφού ολοκληρώσετε την εργασία, αποστραγγίστε και καθαρίστε το δοχείο. Μην αδειάζετε το υπόλοιπο του διαλύματος ψεκασμού ή τα υγρά απόπλυσης σε υδάτινες οδούς, χαντάκια, νεροχύτες, φρεάτια ή στον υπόνομο. Απορρίψτε τα κατάλληλα και σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς απόρριψης αποβλήτων. Πάντοτε να αποστραγγίζετε και να καθαρίζετε το δοχείο πριν μεταφέρετε τον φυσητήρα σε ένα όχημα.



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε τις πόρτες ταχείας απελευθέρωσης, απελευθερωθείτε από το μηχάνημα και αφήστε το να πέσει στο έδαφος.

Κραδασμοί

Η παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει προβλήματα κυκλοφορίας στα χέρια που προκαλούνται από κραδασμούς (σύνδρομο δόνησης χεριού – βραχίονα, φαινόμενο λευκού δακτύλου).

Δεν μπορεί να δοθεί γενική σύσταση για τη διάρκεια χρήσης, επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Η περίοδος χρήσης παρατείνεται από:

- Προστασία χεριών (με ζεστά γάντια)
- Διαλείμματα

Η περίοδος χρήσης μειώνεται από:

- Κάθε προσωπική τάση εμφάνισης προβλημάτων λόγω κακής κυκλοφορίας του αίματος (συμπτώματα: συχνά κρύα δάκτυλα, κνησμός).

- Χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες.

- Δύναμη σύσφιξης (μια σφιχτή λαβή εμποδίζει την κυκλοφορία).

Οι συνεχείς και τακτικοί χρήστες πρέπει να παρακολουθούν στενά την κατάσταση των χεριών και των δακτύλων τους. Εάν εμφανιστεί οποιοδήποτε από τα παραπάνω συμπτώματα, ζητήστε ιατρική συμβουλή.

Συντήρηση και επισκευές

Μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες συντήρησης ή επισκευής που δεν περιγράφονται στο εγχειρίδιο. Οι ενέργειες αυτές πρέπει να πραγματοποιηθούν μόνο από ένα εξουσιοδοτημένο τμήμα Service.

Ποτέ μην τροποποιείτε το μηχάνημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

Πριν από κάθε εργασία συντήρησης ή επισκευής ή τον καθαρισμό του μηχανήματος, απενεργοποιήστε πάντα τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μπουζί.

Εξαίρεση: Ρυθμίσεις καρμπυρατέρ και ρελαντί.

Πάντα καθαρίζετε τη σκόνη και τους ρύπους από το μηχάνημα μετά την ολοκλήρωση της εργασίας.

Μην σέρνετε ή φυλάσσετε το μηχάνημα κοντά σε φωτιά ή άλλες πηγές υψηλής θερμότητας!

- Ελέγχετε τακτικά την τάπα καυσίμου για διαρροές.

- Χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο ανταλλακτικό για την αντικατάσταση του μπουζί (βλ. Προδιαγραφές) και βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση.

- Ελέγξτε το καλώδιο ανάφλεξης (μόνωση σε καλή κατάσταση, ασφαλής σύνδεση).

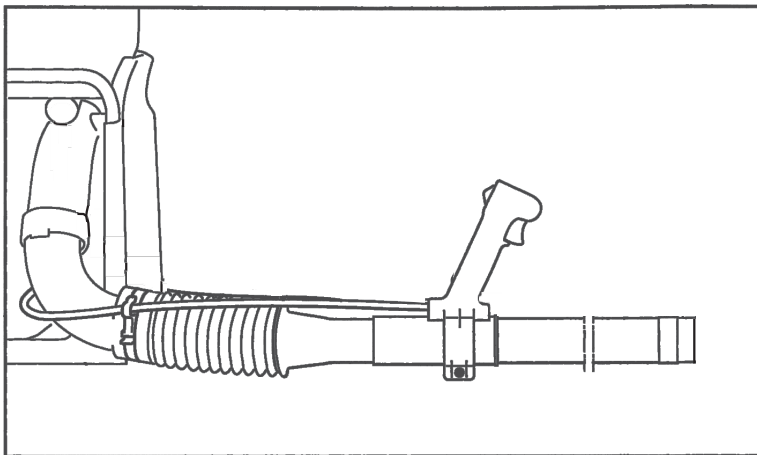
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς εξαιτίας της ανάφλεξης εκτός του κυλίνδρου, μετακινήστε τον διακόπτη ενεργοποίησης απενεργοποίησης στη θέση OFF ή ON πριν γυρίσετε τον κινητήρα πάνω στη μίζα κατά την αντικατάσταση του μπουζί.

- Ελέγχετε περιοδικά την κατάσταση της εξάτμισης.

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς και απώλειας ακοής, μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σας εάν η εξάτμιση έχει κάποιο πρόβλημα ή λείπει.

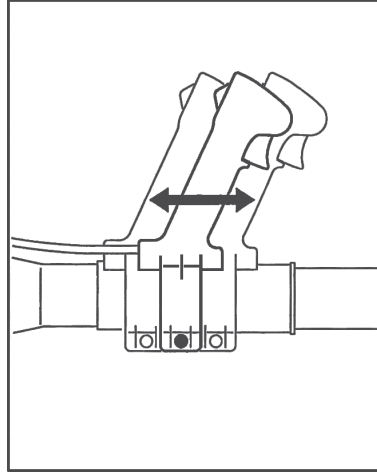
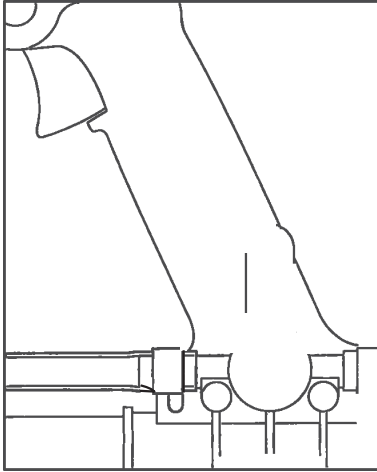
- Μην αγγίζετε ποτέ την εξάτμιση κατά την διάρκεια λειτουργίας του μηχανήματος όπως επίσης και μετά από κάποιο χρονικό διάστημα.

Συναρμολόγηση



Τοποθέτηση του εξαρτήματος ψεκασμού (ενδέχεται να υπάρχουν διαφοροποιήσεις ανάλογα με το μοντέλο)

- Σπρώξτε τον σωλήνα προέκτασης στην αναμονή του σωλήνα όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Περιστρέψτε τον σωλήνα προς τα αριστερά (αριστερόστροφα) μέχρι να σταματήσει και αφήστε τον στη θέση αυτή μέχρι να ολοκληρώσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις.
- Γυρίστε τη λαβή ελέγχου αριστερόστροφα σε οριζόντια θέση.
- Τώρα περιστρέψτε το σωλήνα προέκτασης αριστερόστροφα μέχρι η συσκευή μέτρησης να δείχνει προς την ίδια κατεύθυνση με τη λαβή ελέγχου.
- Σφίξτε τη βίδα σύσφιξης (βλέπε "Ρύθμιση της λαβής ελέγχου").
- Συνδέστε τον σωλήνα υγρού (αν διατίθεται) στην αναμονή του σωλήνα.



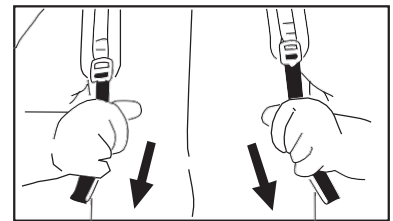
- Σπρώξτε το ελεύθερο άκρο του εύκαμπτου σωλήνα υγρού πάνω από στο στέλεχος του διακόπτη ελέγχου ροής και ασφαλίστε το στη θέση του χρησιμοποιώντας το κλιπ του ελαστικού σωλήνα.
- Κλείστε τον διακόπτη ελέγχου ροής (μετακινήστε το μοχλό σε κάθετη θέση).
- Γεμίστε με νερό και ελέγξτε όλες αυτές τις συνδέσεις για διαρροές.

Ρύθμιση της λαβής ελέγχου

- Βάλτε το μηχάνημα στην πλάτη σας. Απελευθερώστε τη βίδα σύσφιξης.
- Σύρετε τη λαβή ελέγχου κατά μήκος του σωλήνα και επιλέξτε την πιο άνετη θέση.
- Σφίξτε ξανά τη βίδα σύσφιξης.

Ρύθμιση των ιμάντων συγκράτησης

- Τραβήξτε προς τα κάτω τα άκρα των ιμάντων για να σφίξετε σύστημα συγκράτησης.




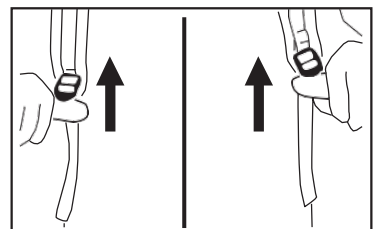
Καύσιμα

Ο κινητήρας σας απαιτεί ένα μείγμα βενζίνης και λαδιού κινητήρα. Η ποιότητα αυτών των συστατικών και ο λόγος ανάμειξης έχουν μεγάλη επίδραση στη λειτουργία και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Χαλάρωμα των ιμάντων συγκράτησης

- Ανασηκώστε τις γλωττίδες των δύο πορπών.
- Ρυθμίστε τους ιμάντες έτσι ώστε η πίσω επιφάνεια να συγκρατείται σταθερά και άνετα στην πλάτη σας.

 Ακατάλληλα καύσιμα ή λιπαντικά ή αναλογίες μίξης διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στον κινητήρα (κόλλημα στο έμβολο, αυξημένη ταχύτητα φθοράς κλπ.).



Βενζίνη

Χρησιμοποιείτε μόνο κανονική επώνυμη βενζίνη με ελάχιστο βαθμό οκτανίων 90.

Αν ο βαθμός οκτανίων της βενζίνης που μπορείτε να προμηθευτείτε είναι χαμηλότερος, χρησιμοποιήστε Premium καύσιμο - μολυβδόχο ή αμόλυβδη.



Για λόγους υγείας και προστασίας του περιβάλλοντος, θα πρέπει να προτιμάτε την αμόλυβδη βενζίνη. Αν η μηχανή σας είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα, πρέπει να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη.

- Ακόμη και λίγα γεμίσματα, του ντεπόζιτου, μολυβδούχου βενζίνης θα μειώσουν σημαντικά την απόδοση του καταλυτικού μετατροπέα.

Λάδι κινητήρα

Χρησιμοποιείτε μόνο ποιοτικό λάδι δίχρονου κινητήρα.

Άλλα ποιοτικά λιπαντικά για δίχρονους κινητήρες μπορούν να χρησιμοποιούνται εφόσον συμμορφώνονται με την κλάση TC.

- Η κακή ποιότητας βενζίνη ή λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα, στα εξαρτήματα στεγανοποίησης, στους εύκαμπτους σωλήνες και στη δεξαμενή καυσίμου.

Ανάμιξη καυσίμου

Αποφύγετε την άμεση επαφή με τη βενζίνη και την εισπνοή των αναθυμιάσεων της βενζίνης.

- Χρησιμοποιήστε ένα δοχείο εγκεκριμένο για την αποθήκευση καυσίμων. Ρίξτε πρώτα το λάδι (1) στο δοχείο, στη συνέχεια προσθέστε τη βενζίνη (2) και ανακατέψτε καλά.

Αναλογία ανάμιξης

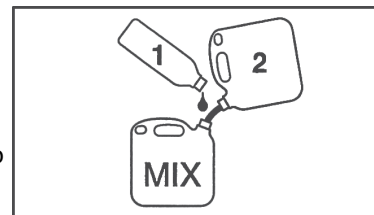
Χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονου κινητήρα (Κλάση TC): 25(Βενζίνη) προς 1 (Λάδι).

Ανεφοδιασμός

Αποθήκευση καυσίμου

Ανάμιξη καυσίμου:

Αναμιγνύετε μόνο κατάλληλα καύσιμα αρκετά για εργασία λίγων μηνών. Φυλάσσετε το σε εγκεκριμένα δοχεία καυσίμων ασφαλείας σε στεγνή και ασφαλή θέση.



- Ανακινήστε σχολαστικά το μείγμα στο δοχείο πριν ανεφοδιάσετε το μηχανήμα σας.

⚠ Μπορεί να δημιουργηθεί πίεση στο δοχείο - ανοίξτε το προσεκτικά.

- Καθαρίζετε τη δεξαμενή καυσίμου και το δοχείο τακτικά.

🌀 Απορρίψτε τα υγρά της πλύσης με τον κατάλληλο τρόπο απόρριψης.

- Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου, καθαρίστε την τάπα πλήρωσης και την επιφάνεια γύρω της για να διασφαλίσετε ότι δεν εισέρχονται υπολείμματα στη δεξαμενή.

- Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε η τάπα πλήρωσης να είναι στραμμένη προς τα επάνω.

Προσέξτε να μην χυθεί καύσιμο κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου και μην γεμίζετε υπερβολικά τη δεξαμενή.

⚠ Αφού ανεφοδιάσετε με καύσιμο, σφίξτε την τάπα με το χέρι και βεβαιωθείτε πως έχει ασφαλίσει σωστά.

Αντικαταστήστε το σώμα λήψης του καυσίμου μία φορά το χρόνο

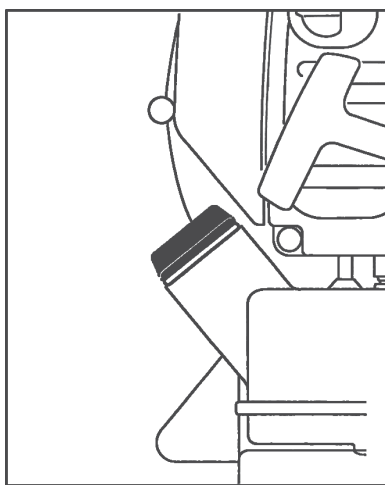
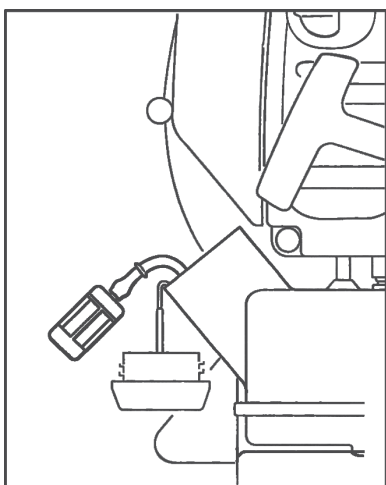
- Αποστραγγίστε τη δεξαμενή καυσίμου.

- Χρησιμοποιήστε ένα άγκιστρο για να τραβήξετε το σώμα του ρεζερβουάρ από τη δεξαμενή και να το αφαιρέσετε από τον εύκαμπτο σωλήνα.

- Τοποθετήστε το καινούργιο σώμα συλλογής στον εύκαμπτο σωλήνα.

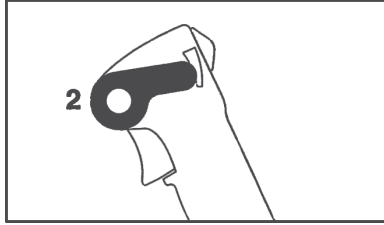
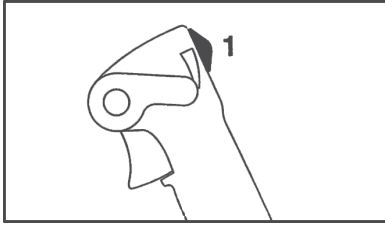
- Τοποθετήστε το σώμα του συλλέκτη στη δεξαμενή.

- Αποστραγγίστε τη δεξαμενή καυσίμου.



- Βλέπε οδηγό χρήσης του εγχειριδίου.

Εκκίνηση / απενεργοποίηση του κινητήρα

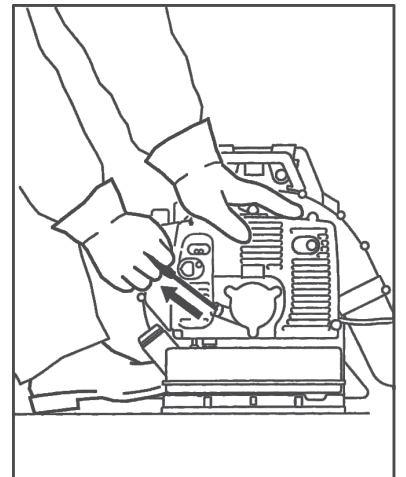
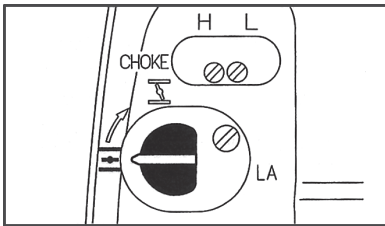
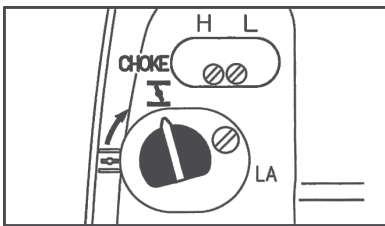




- Τηρείτε τις προφυλάξεις ασφαλείας - βλέπε κεφάλαιο όπου αναγράφονται οι συμβουλές ασφαλείας
- Σύρετε τον διακόπτη ενεργοποίησης - απενεργοποίησης (1) στη θέση ON
- Μετακινήστε το μοχλό ρύθμισης (2) στην κεντρική θέση - αυτή είναι η θέση εκκίνησης του γκαζιού.

Σημείωση:


Ο μοχλός ρύθμισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επιλογή οποιουδήποτε ανοίγματος της πεταλούδας μεταξύ της ταχύτητας ρελαντί (ελάχιστο) και της πλήρους τροφοδοσίας. (μέγιστο). Ρυθμίστε το μοχλό στη θέση ρελαντί πριν σβήσετε τον κινητήρα.

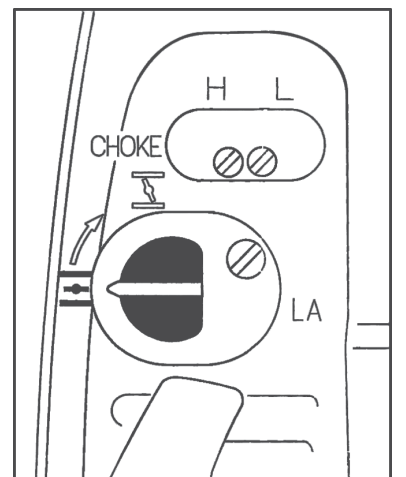
Πριν ξεκινήσετε

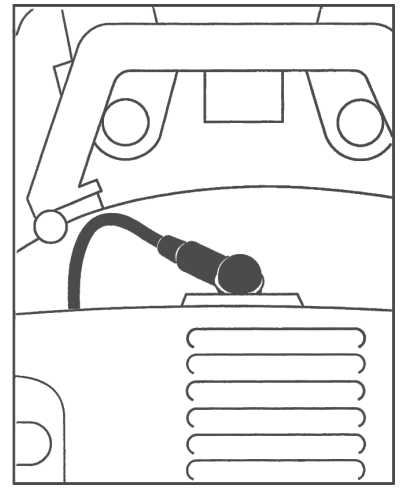
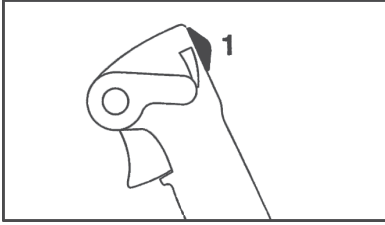
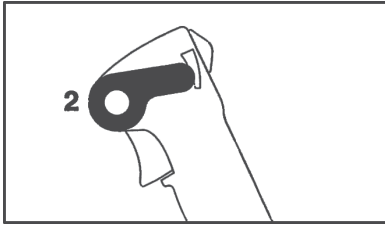


- Αν ο κινητήρας είναι κρύος γυρίστε το μοχλό στη θέση 
 - Αν ο κινητήρας είναι ζεστό γυρίστε το μοχλό στη θέση 
- Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση επίσης αν ο κινητήρας βρισκόταν σε λειτουργία αλλά δεν είχε ακόμη ζεσταθεί
- Ακουμπήστε το μηχάνημα στο έδαφος. Βεβαιωθείτε πως οι παρευρισκόμενοι βρίσκονται σε απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα και από την χοάνη.
 - Βεβαιωθείτε πως διατηρείτε σωστή στάση του σώματος: Τοποθετήστε το αριστερό σας χέρι στο πλαίσιο του μηχανήματος και το ένα σας πόδι στην βάση του πλαισίου έτσι ώστε να το σταθεροποιήσετε.
 - Τραβήξτε αργά την χειρόμιζα μέχρι να νιώσετε αντίσταση και έπειτα τραβήξτε δυνατά και απότομα. Μην τραβήξετε προς τα έξω όλο το μήκος της χειρόμιζας γιατί υπάρχει περίπτωση να κοπεί.
 - Μην αφήσετε την λαβή της χειρόμιζας να κάνει βίαιη επαναφορά.
 - Αφήστε την αργά καθώς επαναφέρεται έτσι ώστε να τυλιχτεί σωστά.

Όταν γίνει η ανάφλεξη

- Σε περίπτωση που ο κινητήρας είναι κρύος
Γυρίστε τον λεβιέ του τσόκ στη θέση  και συνεχίστε να τραβάτε την χειρόμιζα μέχρι να εκκινηθεί.
- Σε περίπτωση που ο κινητήρας είναι ζεστός
Συνεχίστε να τραβάτε την χειρόμιζα μέχρι να εκκινηθεί.





Μόλις ο κινητήρας εκκινήθει:

Μετακινήστε το ρυθμιστικό μοχλό (2) στην κάτω θέση, έτσι ώστε ο κινητήρας να τεθεί σε ταχύτητα ρελαντί.

Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα:


Σύρτε το διακόπτη (1) στη θέση OFF.

Σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες επιτρέψτε στον κινητήρα να ζεσταθεί

Μόλις ο κινητήρας τεθεί σε πλήρη λειτουργία:


- Μετακινήστε το μοχλό ρύθμισης στην κάτω θέση - ο κινητήρας τίθεται σε ταχύτητα ρελαντί.
- Ανοίξτε ελαφρά το γκάζι - θερμάνετε τον κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα.

Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει:

Εάν δεν γυρίσατε τον μοχλό του τσόκ στη θέση  γρήγορα μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ο θάλαμος καύσης θα γεμίσει με παραπάνω καύσιμο από όσο χρειάζεται (θα μπουκώσει).

- Αποσυνδέστε την μπουζόπιπα.
- Ξεβιδώστε και στεγνώστε το μπουζί.

Θέστε το διακόπτη ενεργοποίησης - απενεργοποίησης στη θέση OFF

- Ανοίξτε πλήρως το γκάζι.
- Τραβήξτε το σχοινί της χειρόμιζας αρκετές φορές για να καθαρίσετε το θάλαμο καύσης. Τοποθετήστε το μπουζί και επανασυνδέστε το.
- Μετακινήστε τον διακόπτη στη θέση ON.
- Γυρίστε το λεβιέ του τσόκ στη θέση  ακόμα και αν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Τώρα εκκινήστε τον κινητήρα.

Σε περίπτωση που το μηχάνημα σβήσει επειδή χρησιμοποιήθηκε όλο το καύσιμο και άδειασε το ντεπόζιτο.

- Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης αρκετές φορές έτσι ώστε να προωθηθεί το καύσιμο στο σύστημα τροφοδοσίας.

Οδηγίες λειτουργίας

Κατά τη διάρκεια της αρχικής λειτουργίας (Στρώσιμο)

Ένα νέο μηχάνημα δεν πρέπει να λειτουργεί σε υψηλές στροφές (πλήρες φορτίο από το γκάζι) για τα τρία πρώτα γεμίσματα του ρεζερβουάρ. Αυτό αποτρέπει τα περιττά φορτία κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος. Καθώς όλα τα κινούμενα μέρη πρέπει να στρωθούν κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής, η αντίσταση τριβής στον κινητήρα είναι μεγαλύτερη κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος. Ο κινητήρας αναπτύσσει τη μέγιστη ισχύ του μετά από περίπου 5 έως 15 πλήρωσεις της δεξαμενής καυσίμου.

Κατά τη λειτουργία

Μετά από μια μακρά περίοδο πλήρους λειτουργίας του γκαζιού, αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για λίγο με ταχύτητα ρελαντί, ώστε η θερμότητα στον κινητήρα να μπορεί να μειωθεί μέσω της ροής του αέρα ψύξης. Αυτό προστατεύει τα εξαρτήματα που βρίσκονται πάνω στον κινητήρα (σύστημα ανάφλεξης, καρμπυρατέρ) από τη θερμική υπερφόρτιση.

Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας

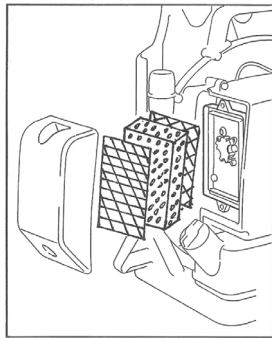
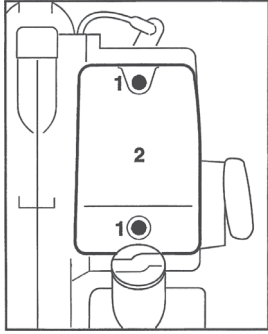
Αποθήκευση για σύντομο χρονικό διάστημα:

Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας. Για να αποφύγετε τη συμπύκνωση, γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου και φυλάξτε το μηχάνημα σε ένα στεγνό σημείο μέχρι να το χρειαστείτε ξανά.

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα:


Ανατρέξτε στο κεφάλαιο όπου αναγράφονται οι πληροφορίες αποθήκευσης.

Καθαρισμός του φίλτρου αέρα



Τα βρώμικα φίλτρα αέρα μειώνουν την ισχύ του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου και καθιστούν την εκκίνηση δυσκολότερη.

Εάν υπάρχει αισθητή απώλεια ισχύος κινητήρα:

- Γυρίστε το λεβιέ του τσόκ στη θέση .
- Ξεβιδώστε τις βίδες (1) και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου (2).
- Αφαιρέστε το φίλτρο από το κάλυμμα και επιθεωρήστε το - εάν είναι βρώμικο ή φθαρμένο, καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το με ένα νέο.
- Τοποθετήστε το φίλτρο και τα εξαρτήματα του στο κάλυμμα του φίλτρου.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα στη βάση του φίλτρου και σφίξτε καλά.


Καρμπυρατέρ

Γενικές πληροφορίες

Το καρμπυρατέρ σας παραδίδεται από το εργοστάσιο με μια τυπική ρύθμιση.

Αυτή η ρύθμιση παρέχει ένα βέλτιστο μείγμα καυσίμου-αέρα υπό τις περισσότερες συνθήκες λειτουργίας.

Η βίδα ρύθμισης ταχύτητας αλλάζει την ισχύ εξόδου του κινητήρα και τη μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα χωρίς φορτίο.

 Εάν η ρύθμιση είναι υπερβολικά χαμηλή, υπάρχει κίνδυνος βλάβης του κινητήρα λόγω ανεπαρκούς λίπανσης και υπερθέρμανσης.

Γενικές ρυθμίσεις

Καρμπυρατέρ με βελόνα ρύθμισης

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Βιδώστε τη βίδα ρύθμισης υψηλής ταχύτητας (H) και τη βίδα ρύθμισης χαμηλής ταχύτητας (L) αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει (όχι περισσότερο από 1/4 στροφή).

Καρμπυρατέρ χωρίς βελόνα ρύθμισης

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Βιδώστε προσεκτικά τις δύο βίδες ρύθμισης προς τα μέσα στις υποδοχές τους (δεξιόστροφα).
- Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης υψηλής ταχύτητας (H) μία πλήρη στροφή.
- Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης χαμηλής ταχύτητας (L) μία πλήρη στροφή.

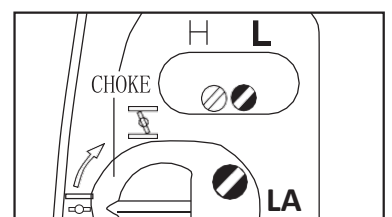
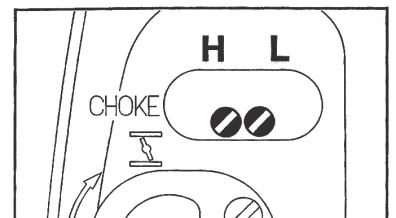
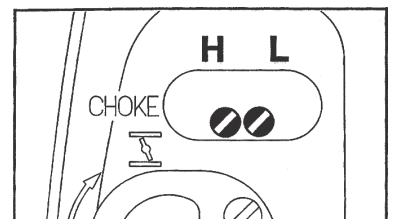
Ρύθμιση του ρελαντί

Ο κινητήρας σταματά καθώς λειτουργεί σε ρελαντί

- Πραγματοποιήστε την τυπική ρύθμιση στη βίδα ρύθμισης της χαμηλής ταχύτητας.
- Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης ταχύτητας ρελαντί (LA) δεξιόστροφα μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά.

Κακή λειτουργία σε ρελαντί, κακή επιτάχυνση

- Πραγματοποιήστε την τυπική ρύθμιση στη βίδα ρύθμισης της χαμηλής ταχύτητας.
- Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης της χαμηλής ταχύτητας (L) αριστερόστροφα μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί και να επιταχύνει ομαλά. Συνήθως είναι απαραίτητο να αλλάξετε τη




ρύθμιση της βίδας ρύθμισης ταχύτητας ρελαντί (LA) μετά από κάθε διόρθωση της ρύθμισης στη βίδα ρύθμισης της χαμηλής ταχύτητας (L).

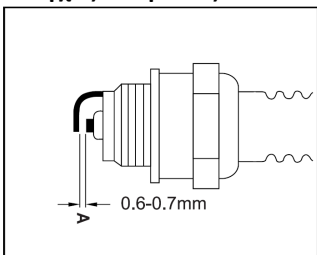
Μικρορυθμίσεις για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο

Μια μικρή διόρθωση της ρύθμισης μπορεί να είναι απαραίτητη εάν η ισχύς του κινητήρα δεν είναι ικανοποιητική όταν λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο:

- Ελέγξτε την τυπική ρύθμιση.
- Προθερμάνετε τη μηχανή.
- Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης υψηλής ταχύτητας (H) ελαφρώς δεξιόστροφα. Σε μοντέλα με ρύθμιση, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης υψηλής ταχύτητας (H) 1/4 στροφής, αλλά όχι περισσότερο από το στόπ.

 Εάν η ρύθμιση είναι υπερβολικά χαμηλή, υπάρχει κίνδυνος βλάβης του κινητήρα λόγω ανεπαρκούς λίπανσης και υπερθέρμανσης.

Έλεγχος του μπουζί



Εάν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας, είναι δύσκολο να εκκινηθεί ή να λειτουργεί με χαμηλή ταχύτητα στο ρελαντί, ελέγξτε πρώτα το μπουζί.

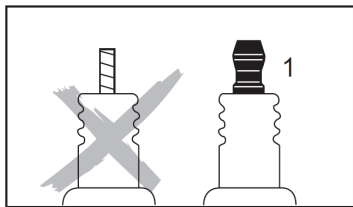
- Αφαιρέστε το μπουζί - ανατρέξτε στην ενότητα στην οποία αναγράφονται οι οδηγίες της διαδικασίας εκκίνησης / απενεργοποίησης του κινητήρα.
- Ελέγξτε το διάκενο της ακίδας (A) και διορθώστε το αν χρειάζεται.

Διορθώστε τα προβλήματα που προκάλεσαν ρύπανση του μπουζί:

- Πολύ λάδι στο μείγμα καυσίμου λαδιού.
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.
- Δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας.

Τοποθετήστε ένα νέο μπουζί μετά από περίπου 100 ώρες λειτουργίας - ή νωρίτερα, εάν τα στοιχεία του έχουν διαβρωθεί.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σπινθηρισμού και πυρκαγιάς:



- Εάν το μπουζί είναι εξοπλισμένο με αποσπώμενο παξιμάδι προσαρμογής (1), βιδώστε το σταθερά.

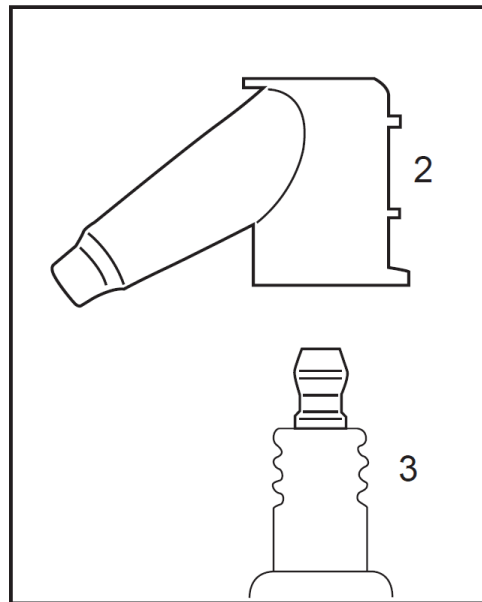
Σε όλα τα μπουζί

- Πάντα πιέστε καλά την μπουζόπιπα (2) στο μπουζί (3).

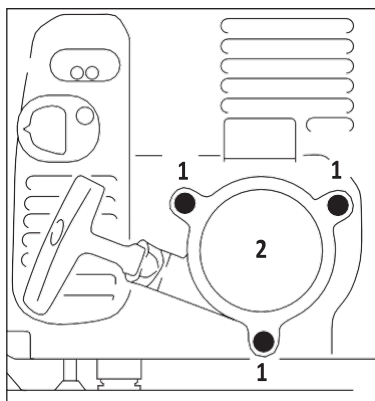
Συμπεριφορά λειτουργίας κινητήρα

Εάν η συμπεριφορά του κινητήρα δεν είναι ικανοποιητική, παρόλο που το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και το καρμπυρατέρ σωστά ρυθμισμένο, η αιτία μπορεί να βρίσκεται στην εξάτμιση.

Ελέγξτε την εξάτμιση για βλάβη μέσω (συσσωμάτωση άνθρακα) του τμήματος Service του αντιπρόσωπου.

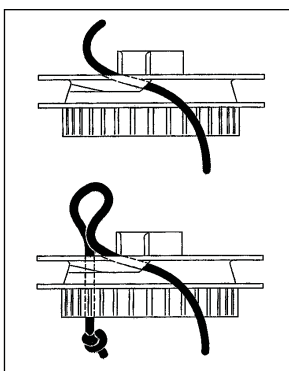
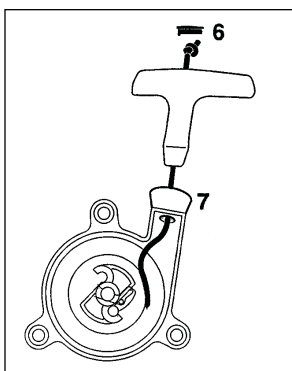
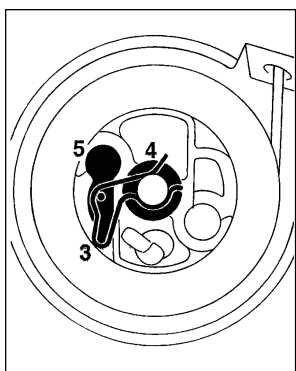


Αντικαθιστώντας το σκοινί της χειρόμιζας και το ελατήριο του μηχανισμό επαναφοράς

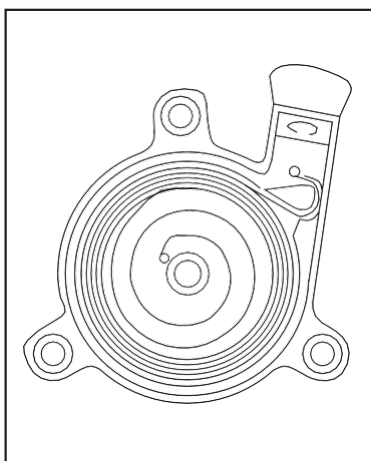
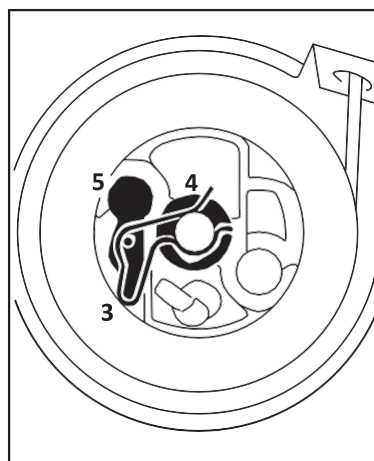


Αντικατάσταση του σκοινιού

- Αφαιρέστε τις βίδες (1).
- Αφαιρέστε το κάλυμμα της χειρόμιζας (2) από τον κινητήρα.



- Αφαιρέστε την ασφάλεια (κοπίλια) του ελατηρίου (3).
- Αφαιρέστε τον δρομέα (4) και το άγκιστρο (5). Αφαιρέστε την τάπα (6) από την λαβή της χειρόμιζας.
- Αφαιρέστε το σκοινί από τον δρομέα και την λαβή.
- Κάντε έναν απλό κόμπο στο τέλος του νέου σχοινιού (βλ. Προδιαγραφές) και στη συνέχεια βγάλτε το σχοινί μέσα από το επάνω μέρος της λαβής και την υποδοχή (7).
- Τοποθετήστε ξανά το καπάκι στη λαβή.
- Περάστε το σχοινί διαμέσου του δρομέα και στερεώστε το στο δρομέα κάνοντας έναν απλό κόμπο.



- Τοποθετήστε το άγκιστρο (5) στον δρομέα και περάστε την ροδέλα (4) στον άξονα της χειρόμιζας.
- Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι ή μια κατάλληλη πένσα για να τοποθετήσετε την ασφάλεια του ελατηρίου (3) στον άξονα της χειρόμιζας και πάνω από τον πείρο στο άγκιστρο – η ασφάλεια ελατηρίου πρέπει να δείχνει δεξιόστροφα- βλέπε εικόνα. Για περισσότερες πληροφορίες διαβάστε παρακάτω.

Αντικατάσταση ενός σπασμένου ελατηρίου περιτύλιξης

- Λιπάνετε το νέο ελατήριο με μερικές σταγόνες μη ρητινώδους ελαίου.
 - Αφαιρέστε τον δρομέα όπως περιγράφεται στην παραπάνω ενότητα.
 - Αφαιρέστε τα μέρη του παλιού ελατηρίου.
 - Τοποθετήστε το νέο περίβλημα του ελατηρίου - η κάτω πλάκα πρέπει να είναι στραμμένη προς τα κάτω. Συνδέστε τον εξωτερικό κρίκο του ελατηρίου πάνω από την γλωττίδα.
- Τοποθετήστε ξανά το δρομέα του σχοινιού.
Διαβάστε το παρακάτω κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες.

Εάν το ελατήριο φύγει από την θέση του κατά την διάρκεια της τοποθέτησης του: Επανατοποθετήστε το στο περίβλημα του ελατηρίου με αριστερόστροφη φορά – ξεκινήστε από έξω προς τα μέσα.

Ρύθμιση του ελατηρίου επαναφοράς

- Κάντε μια θηλειά στο ξετυλιγμένο σχοινί εκκίνησης και χρησιμοποιήστε τη για να γυρίσετε τον ρότορα του σχοινιού έξι πλήρεις περιστροφές προς την κατεύθυνση του βέλους (βλέπε εικόνα).
- Κρατήστε σταθερό το ρότορα - .Φέρτε στην ευθεία το συστρεμμένο σχοινί.
- Απελευθερώστε το ρότορα και αφήστε το σχοινί αργά, ώστε να τυλιχθεί πάνω στον ρότορα.
- Η λαβή εκκίνησης πρέπει να βρίσκεται σταθερά στον οδηγό του σχοινιού. Εάν η λαβή πέφτει στη μία πλευρά: αυξήστε την τάση του ελατηρίου με μία επιπλέον στροφή.

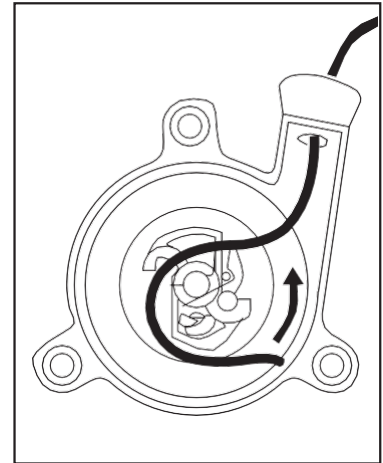
Όταν το σχοινί έχει εκτεθεί πλήρως, πρέπει να είναι δυνατή η περιστροφή του ρότορα τουλάχιστον κατά μισή στροφή. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, το ελατήριο είναι υπερβολικά τεντωμένο και μπορεί να σπάσει. Αφαιρέστε μια στροφή του σχοινιού από τον ρότορα.

- Τοποθετήστε το κάλυμμα της χειρόμιζας στον κινητήρα.
- Σφίξτε τις βίδες καλά.
- Μετακινήστε το διακόπτη απενεργοποίησης στη θέση OFF.

Αποθήκευση του μηχανήματος

Για περιόδους περίπου 3 μηνών ή περισσότερο

- Αποστραγγίστε και καθαρίστε τη δεξαμενή καυσίμων σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Αποστραγγίστε και καθαρίστε το δοχείο.
- Εκκινήστε τον κινητήρα μέχρι το καρμπυρατέρ να είναι στεγνό - αυτό βοηθά στην αποφυγή συγκόλλησης των διαφραγμάτων του καρμπυρατέρ.
- Καθαρίστε σχολαστικά το μηχανήμα - δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα πτερύγια του κυλίνδρου και στο φίλτρο αέρα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε στεγνό και ασφαλές σημείο - μακριά από παιδιά και άλλα μη εξουσιοδοτημένα άτομα.
- Μην εκθέτετε το δοχείο σε άμεσο ηλιακό φως για μεγάλες χρονικές περιόδους εάν δεν υπάρχει λόγος. Οι ακτίνες UV μπορούν να κάνουν το υλικό του δοχείου εύθραυτο, το οποίο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαρροές ή θραύση.



Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κυβισμός:	43cc
Ισχύς:	1.7hp
Ροή εξόδου αέρα:	12m ³ /min
Ταχύτητα αέρα εξόδου:	4200m ³ /min
Χωρητικότητα δεξαμενής:	1.2L

*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, εκτός από το προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

Τα ακόλουθα διαστήματα συντήρησης ισχύουν μόνο για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν ο ημερήσιος χρόνος εργασίας σας είναι μεγαλύτερος από τον κανονικό ή οι συνθήκες λειτουργίας είναι δύσκολες (πολύ σκονισμένη περιοχή εργασίας κ.λπ.), συντομεύστε ανάλογα τα διαστήματα.		Πριν ξεκινήσετε την εργασία	Μετά το τέλος της εργασίας ή καθημερινά	Μετά από κάθε ενέργεια ανεφοδιασμού Εβδομαδιαία	Μηνιαίως	Κάθε 12 μήνες	Σε περίπτωση προβλήματος	Σε περίπτωση βλάβης	Εφόσον απαιτείται
Ολόκληρο το μηχάνημα	Οπτικός έλεγχος (Κατάσταση, διαρροές)	x		x					
	Καθαρισμός		x						
Χειριστήριο ελέγχου	Έλεγχος κατάστασης λειτουργίας	x		x					
Φίλτρο αέρα	Καθαρισμός						x		
	Αντικατάσταση								
Φίλτρο της δεξαμενής καυσίμου	Έλεγχος						x		
	Αντικατάσταση					x			x
Δεξαμενή καυσίμου	Καθαρισμός				x				
Καρμπυρατέρ	Έλεγχος ρύθμισης ρελαντί	x		x					
	Επαναρύθμιση ρελαντί								x
Μπουζί	Επαναρύθμιση διάκενου						x		
Οπές αερισμού - ψύξης	Καθαρισμός				x				
Φλογοκρύπτη εξάτμισης	Έλεγχος								x
	Καθαρισμός ή αντικατάσταση						x		
Όλες οι βίδες και τα παξιμάδια (εκτός των βιδών ρύθμισης)	Σφίξτε								x
Δοχείο και σωλήνας	Οπτικός έλεγχος (Κατάσταση, διαρροές)	x							
Μονάδα μέτρησης ελέγχου	Έλεγχος						x		
Εξαρτήματα αντικραδασμικού συστήματος	Οπτικός έλεγχος	x							
	Αντικατάσταση από τμήμα Service						x		

Ελαχιστοποιήστε την φθορά και αποφύγετε ζημιές

Η τήρηση των οδηγιών αυτού του εγχειριδίου συμβάλλει στη μείωση του κινδύνου περιττής φθοράς και βλάβης του μηχανήματος.

Το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί, να συντηρείται και να αποθηκεύεται με την απαιτούμενη προσοχή η οποία περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης.

Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις ζημιές που προκλήθηκαν από τη μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας, λειτουργίας και συντήρησης αυτού του εγχειριδίου. Αυτό περιλαμβάνει ειδικότερα:

- Αλλαγές ή τροποποιήσεις του προϊόντος που δεν έχουν εγκριθεί από τον αντιπρόσωπο.
- Χρήση ακατάλληλων εξαρτημάτων, εξαρτήματα ή εργαλεία κοπής που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Χρήση του προϊόντος για σκοπούς για τους οποίους δεν σχεδιάστηκε.
- Χρήση του προϊόντος για αθλητικές ή ανταγωνιστικές εκδηλώσεις.
- Συνέπειες που προκλήθηκαν από τη συνέχιση της χρήσης του προϊόντος με ελαττωματικά εξαρτήματα.

Εργασία συντήρησης

Όλες οι λειτουργίες που περιγράφονται στο "Διάγραμμα συντήρησης" πρέπει να εκτελούνται σε τακτική βάση. Εάν αυτές οι εργασίες συντήρησης δεν μπορούν να εκτελεστούν από τον ιδιοκτήτη, θα πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο τμήμα Service.

Εάν οι εργασίες αυτές δεν διεξάγονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές, ο χρήστης αναλαμβάνει την ευθύνη για τυχόν ζημιές που μπορεί να προκύψουν. Μεταξύ άλλων, αυτό περιλαμβάνει:

- Βλάβη στον κινητήρα λόγω παραμέλησης ή ελλιπούς συντήρησης (π.χ. φίλτρων αέρα και καυσίμου), κακής ρύθμισης του καρμπυρατέρ ή ανεπαρκούς καθαρισμού των εισόδων αέρα ψύξης (θυρίδες εισαγωγής, πτερύγια κυλίνδρων).
- Διάβρωση και άλλες επακόλουθες ζημιές που προκύπτουν από ακατάλληλη αποθήκευση.
- Βλάβες και επακόλουθες ζημιές που προκύπτουν από τη χρήση εξαρτημάτων διαφορετικών από τα αρχικά ανταλλακτικά.
- Ζημιές που προκύπτουν από εργασίες συντήρησης ή επισκευής που εκτελούνται από μη εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους εξυπηρέτησης.

Μέρη που υπόκεινται σε φθορά

Ορισμένα μέρη του μηχανήματος υπόκεινται σε κανονική φθορά ακόμα και κατά την κανονική λειτουργία σύμφωνα με τις οδηγίες και, ανάλογα με τον τύπο και τη διάρκεια χρήσης τους, πρέπει να αντικαθίστανται εγκαίρως.

Μεταξύ άλλων, αυτό περιλαμβάνει:

- Φίλτρα (αέρα, καυσίμου)
- Πτερωτή ανεμιστήρα
- Μηχανισμός χειρόμιζας.
- Μπουζί
- Εξαρτήματα του αντικραδασμικού συστήματος.

Guide to Using this Manual

Pictograms

All the pictograms attached to the machine are shown and explained in this manual. The operating and handling instructions are supported by illustrations.

Symbols in text

The individual steps or procedures described in the manual may be marked in different ways:

- Step or procedure without direct reference to an illustration.

Description of step or procedure that refers directly to the illustration and contains item numbers that appear in the illustration.

Example:

Loosen the screw (1)

Lever (2)

In addition to the operating instructions, this manual may contain paragraphs that require your special attention. Such paragraphs are marked with the symbols described below:



Warning where there is a risk of an accident or personal injury or serious damage to property.



Warning where there is a risk of damaging the machine or individual components.



Note or hint which is not essential for using the machine, but may improve the operator's understanding of the situation and result in better use of the machine.



Note or hint on correct procedure in order to avoid damage to the environment.

Equipment and features

This instruction manual refers to several models with different features. Components that are not installed in all models and related applications are marked thus. Such components are available as special accessories from your dealer.

Engineering improvements

Philosophy is to continually improve all of its products. As a result, engineering changes and improvements are made from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your machine differ from those described in this manual, please contact your dealer for assistance.

Therefore, we cannot be responsible for changes, modifications or improvements not covered in this manual.

Safety Precautions



Special safety precautions must be observed when working with the power tool.



It is important that you read, fully understand and observe the following safety precautions and warnings.

Careless or improper use of any blower may cause serious or fatal injury.

Have your dealer show you how to operate your blower. Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.

Minors should never be allowed to use a blower.

Bystanders, especially children, and animals should not be allowed in the area where a blower is in use.

The operator is responsible for avoiding injury to third parties and damage to their property.

Do not lend or rent your blower without the owner's manual. Be sure that anyone using your blower understands the information contained in this manual.

You must be fit to work with a blower

- Rested, healthy and in good physical and mental condition
- If you get tired, take a break in good time
- Do not operate the blower if you are under the influence of any substance (drugs, alcohol, etc.) which might impair vision, dexterity or judgment.

Only attachments supplied are expressly approved for use with your specific model are authorized.

Other attachments must not be used because of the increased risk of accidents.

Excludes all liability for personal injury and damage to property caused while using unauthorized attachments.

Wear proper clothing and equipment



Clothing must be sturdy and snug-fitting, but allow complete freedom of movement - a safety coverall is recommended.



Avoid loose-fitting jackets, scarfs, neckties, jewelry, flared or cuffed pants, unconfined long hair or anything that could get into the air intake.



Wear sturdy boots with nonslip soles. Steel-toed safety boots are recommended.



**Wear safety glasses, goggles or a face shield.
Wear sound barriers (ear plugs or ear muffers) to protect your hearing.**



Wear heavy-duty, nonslip gloves, preferably made of chrome leather.

Always shut off the engine before refuelling.



Gasoline is an extremely flammable fuel. Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel.

Do not fuel a hot engine - fuel may spill and cause a fire.

Remove the fuel filler cap on the unit carefully so as to allow any pressure build-up in the tank to release slowly.

Fuel your blower, in well-ventilated areas, outdoors only. Wipe off any spilled fuel before starting and check for leakage.

Take care not to get fuel on your clothing. If this happens, Change immediately.



Unit vibrations can cause an improperly tightened fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel.

In order to reduce risk of fuel spillage and fire, tighten fuel cap as specified.

On units with a screw cap: Tighten the cap by hand with as much force as possible. On units with hinged handle on the fuel cap: Tighten as described in chapter "Fueling".

Check for fuel leakage while refueling and during operation. If fuel leakage is found, do not start or run the engine until leak is fixed.

Store gasoline and oil in properly labelled, approved safety-type cans.

Transporting the unit

Always stop the engine.

Transporting in a vehicle: Properly secure your unit to prevent turnover, fuel spillage and damage. When the unit is not in use (work break), put it down so that it does not endanger others.

Before starting

Check the following points:

- Throttle trigger must move freely and spring back to idle position when released.
- Stop switch must move easily to "OFF".
- Tightness of spark plug boot-if boot is Loose, sparks may occur and ignite the escaping fuel vapor!

Starting

- Start the engine at least 3 m (10 ft) from the fueling spot, outdoors only.
- To reduce the risk of breathing toxic fumes, never start or run your unit in confined spaces.
- Place the unit on firm ground in an open area.
- Make sure you have good balance and secure footing.
- Hold the unit securely.

Your blower is a one-person unit. Do not allow other persons to be near the running unit - even when starting. For specific starting instructions, see chapter "Starting" in the owner's manual.

During operation



Warning!

Your blower produces toxic exhaust fumes as soon as the engine is running. These gases (e.g. carbon monoxide) may be colorless and odorless. To reduce the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes, never run the blower indoors or in poorly ventilated locations.

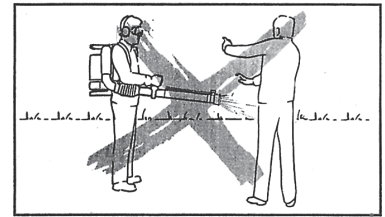
Ensure proper ventilation when working in trenches, hollows or other confined areas.



To reduce the risk of igniting highly combustible fuel vapor and causing a fire, never smoke while working with or standing next to the blower.

Always hold your unit firmly- make sure you always have a firm and secure footing.

Examine the work area: Do not direct the air blast towards bystanders since the air flow can blow small objects at great speed.



Take care in slippery conditions

- On ice, in wet or snow
- On slopes or uneven ground

Watch out for obstacles:

Roots, ditches, holes or rubbish which could cause you to trip or stumble.

Spraying attachment



In the interests of the general public and the environment it is essential to observe all general safety regulations when handling and using plant protection products and other chemicals.

Follow the safety precautions and instructions given by the manufacturer of the plant protection products. Change clothing immediately if it becomes soaked with plant protection chemical or spray solution.



To reduce the risk of inhaling poisonous fumes from chemicals and exhaust gases, do not operate the mist blower in confined spaces. Always wear a respirator when working in well-ventilated greenhouses, in dense, high stands and performing any work with dangerous dusting chemicals. Be alert to the wind direction. Do not work into the wind. Walk forwards only when the unit is running.

After finishing work, drain and clean the container. Do not empty residual spray solution or flushing fluids into waterways, gullies, sinks, drainage ditches or shafts. Dispose of properly in accordance with local waste disposal regulations. Always drain and clean the container before transporting the mist blower in a vehicle.



In an emergency, release the quick-action buckles, slip out of the harness and throw off the machine.

Vibrations

Prolonged use of the unit may result in vibration-induced circulation problems in the hands (white-finger disease). No general recommendation can be given for the length of usage because it depends on several factors. The period of usage is prolonged by:

- Hand protection (wearing warm gloves)
- breaks

The period of usage is shortened by:

- Any personal tendency to suffer from poor circulation (symptoms: frequently cold fingers, itching).
- Low outside temperatures.
- Gripping force (a tight grip hinders circulation).

Continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice.

Maintenance and repairs

Do not attempt any maintenance or repair work not described in your owner's manual. Have such work performed at your service shop only.

Never modify your power tool in any way as this could result in serious injury.

Always stop the engine and disconnect the spark plug boot before doing any maintenance or repair work or cleaning the machine.

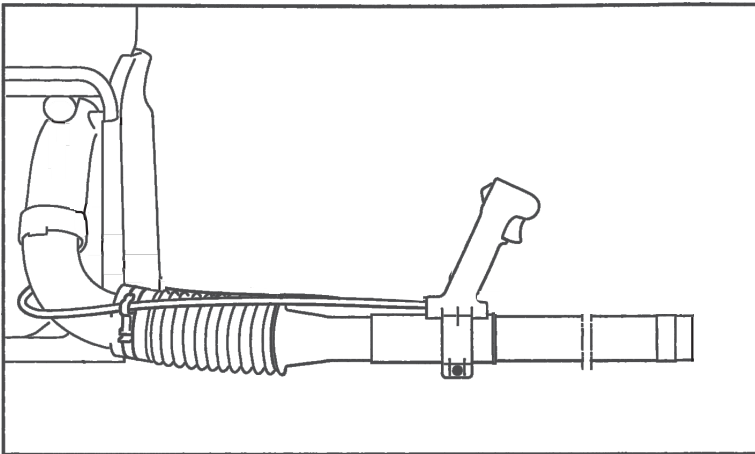
Exception: Carburetor and idle adjustments.

Always clean dust and dirt off the machine after finishing work.

Do not service or store your unit near any fire or flame!

- Check fuel cap regularly for leaks.
- Use only an approved spark plug (see Specifications) and make sure it is in good condition.
- Inspect ignition lead (insulation in good condition, secure connection).
- To reduce the risk of fire due to ignition outside the cylinder, move the stop switch to OFF or ON before turning the engine over on the starter with the spark plug boot removed or the spark plug unscrewed.
- Check condition of muffler periodically.
- To avoid risk of fire and hearing loss, do not operate your unit if the muffler is damaged or missing.
- Never touch a hot muffler or burn will result.

Assembling the Unit



Mounting the spraying attachment

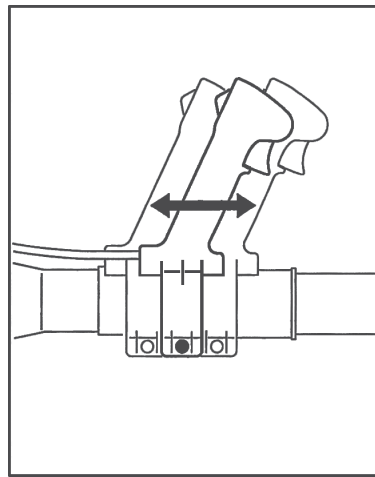
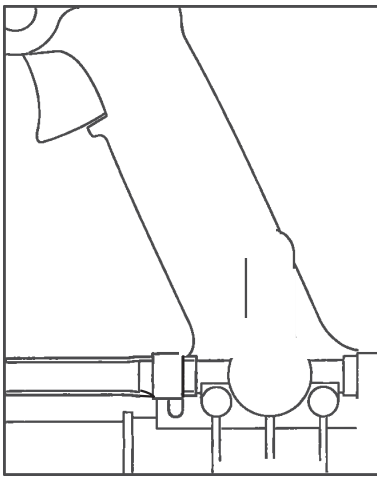
Push the extension tube into the pleated hose as far as it will go.

Rotate the tube to the left (counter-clockwise) as far as stop and leave it in that position until you have completed the following adjustments.

Turn the control handle counterclockwise to the horizontal position.

Now rotate the extension tube counterclockwise until the metering unit points in the same direction as the control handle.

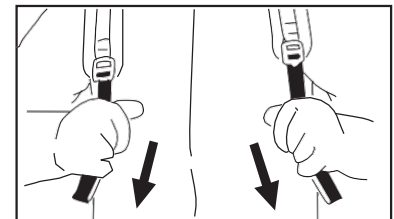
Tighten down clamp screw (see "Adjusting the control handle"). Attach liquid hose to the pleated hose with the retainer.



- Push the free end of the liquid hose over the stub on the stop cock and secure in position with the hose clip.
- Close the stop cock (move lever to vertical position).
- Fill up with water and check all those connections for leaks.

Adjusting the control handle

- Put the unit on your back. Release the clamp screw.
- Slide the control handle along the pleated hose to the most comfortable position.
- Retighten the clamp screw.

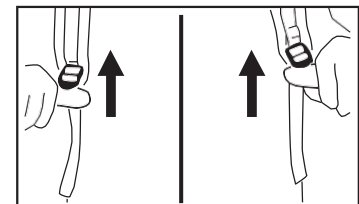


Adjusting the harness straps

- Pull the ends of the straps downward to tighten the harness.

Fuel

Your engine requires a mixture of gasoline and engine oil. The quality of these constituents and the mix ratio have a decisive influence on the function and service life of the engine.



Loosening the harness straps

- Lift the tabs of the two sliding adjusters.
- Adjust the straps so that the back plate is held firmly and comfortably against your back.



Unsuitable fuels or lubricants or mix ratios other than those specified may result in serious damage to the engine (piston seizure, rapid rate of wear, etc.).

Gasoline

Use only regular branded gasoline with a minimum octane rating of 90.

If the octane rating of the regular grade gasoline in your area is lower, use premium fuel - leaded or unleaded.

For health and environmental reasons, you should give preference to unleaded gasoline. If your machine is equipped with a catalytic converter, you must use unleaded gasoline.

A few tankful of leaded gasoline will greatly reduce the efficiency of the catalytic converter.

Engine oil

Use only quality two-stroke engine oil.

Other quality two-stroke engine oils must conform to classification TC.

Poor quality gasoline or engine oil may damage the engine, sealing rings, hoses and the fuel tank.

Mixing fuel

Avoid direct skin contact with gasoline and avoid inhaling gasoline vapour.

Use a canister approved for storing fuel. Pour oil (1) into the canister first, then add gasoline (2) and mix thoroughly.

Mix ratio

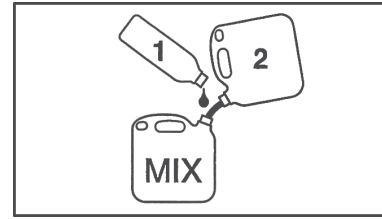
Two-stroke engine oils (classification TC): 25 parts gasoline to 1 part oil

**Fuelling
Storing fuel**



Fuel mix ages:

Only mix sufficient fuel for a few months' work. Store in approved safety-type fuel canisters in a dry and safe location.



- Thoroughly shake the mixture in the canister before fuelling your machine.
 - ⚠ Pressure may build up in the canister - open it carefully.
- Clean the fuel tank and canister from time to time.
 - 🗑 Dispose of cleaning fluid properly at authorized disposal location.

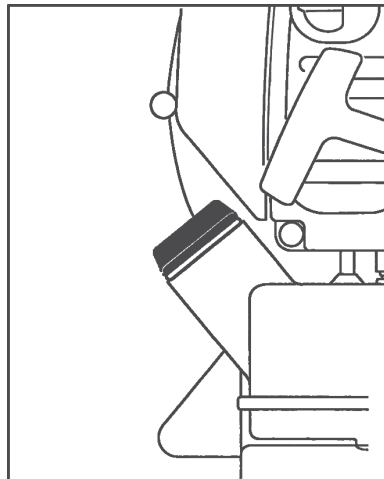
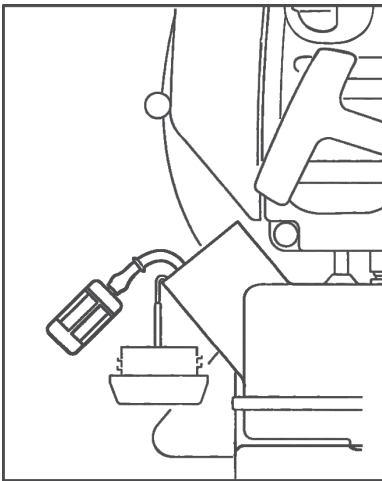
Before fuelling, clean the filler cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank. Position the unit so that the filler cap is facing up.

Take care not to spill fuel while fuelling and do not overfill the tank.

- ⚠ After fuelling, tighten down filler cap by hand as securely as possible.

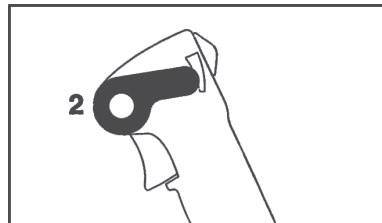
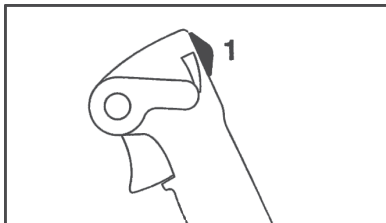
Change the fuel pickup body once every year

- Drain the fuel tank.
- Use a hook to pull the fuel pickup body out of the tank and take it off the hose.
- Push the new pickup body into the hose.
- Place the pickup body in the tank.



See "Guide to Using this Manual"

Starting / Stopping the Engine



Observe safety precautions - see chapter "Safety Precautions". Slide the stop switch (1) to ON

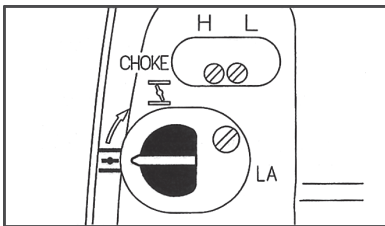
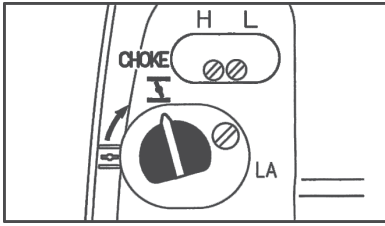
Move the setting lever (2) to the centre position - **this is the starting throttle position**



Note:

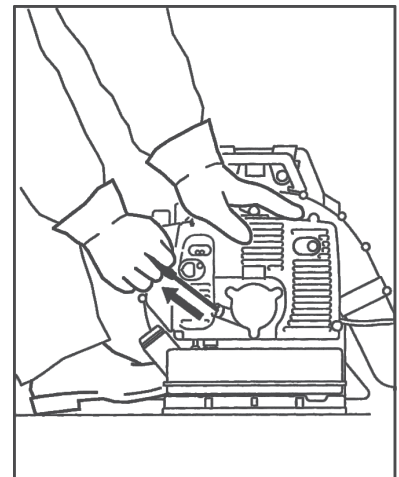
The setting lever can be used to select any throttle opening between idle speed (lower stop) and full throttle (upper stop).

Set the lever to idle position before switching off the engine.


Before starting

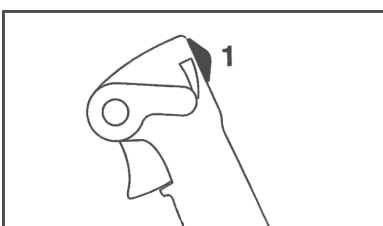
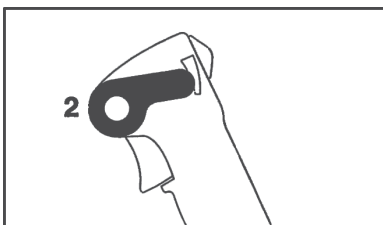
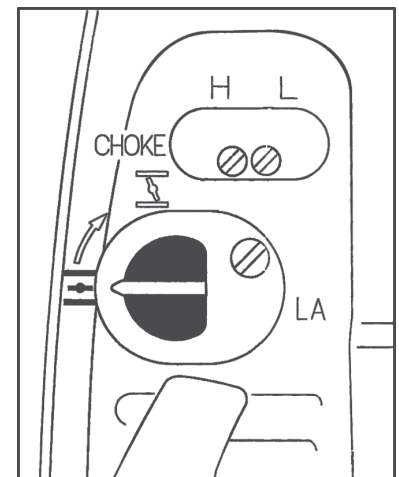


- If the engine is cold, turn the choke knob to 
- If the engine is warm, turn the choke lever to 
Also use this position is the engine has been running but is still cold.
- Put the unit on the ground. Check that bystanders are well clear of the general work area and the nozzle.
- Make sure you have a firm footing: Hold the unit with your left hand on the housing and put one foot against the base plate to prevent it slipping.
- Pull the starter grip slowly with your right hand until you feel it engage and give it a brisk strong pull. Do not pull the starter rope out all the way as it might otherwise break.
- Do not let the starter grip snap back.
- Guide it slowly back into the housing so that the starter rope can rewind properly.



When engine begins to fire:

- If engine is **cold**:
Turn choke knob to and  continue cranking until engine runs.
- If engine is **warm**:
Continue cranking until engine runs.



As soon as engine runs:

Move the setting lever (2) to the lower stop so that the engine settles down to idle speed.

To shut down the engine:

Slide the stop switch (1) to OFF

At very low outside temperatures: Allow engine to warm up

As soon as engine runs:

- Move the setting lever to the lower stop - the engine settles down to idle speed.
- Open throttle slightly - warm up engine for a short period.

If the engine does not start:

If you did not turn the choke knob to quickly enough after the engine began to fire, the combustion chamber is flooded.

- Pull off the spark plug boot.
- Unscrew and dry off the spark plug.

Set the stop switch to OFF

- Open the throttle fully.
- Pull the starter rope several times to clear the combustion chamber. Fit the spark plug and reconnect the spark plug boot.
- Move the stop switch to ON
- Turn the choke knob to even if the engine is cold.
- Now start the engine.

Fuel tank run until dry and then refuelled

Pull the starter rope several times to prime the fuel line.

Operating instructions**During break-in period**

A factory new machine should not be run at high revs (full throttle off load) for the first three tank fillings. This avoids unnecessary high loads during the break-in period. As all moving parts have to bed in during the break-in period, the frictional resistance in the engine are greater during this period. The engine develops its maximum power after about 5 to 15 tank fillings.

During operation

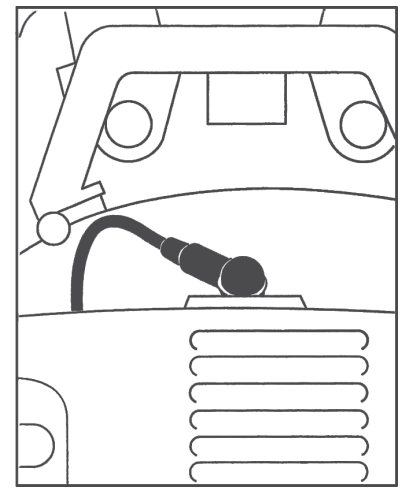
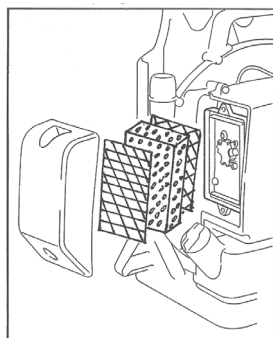
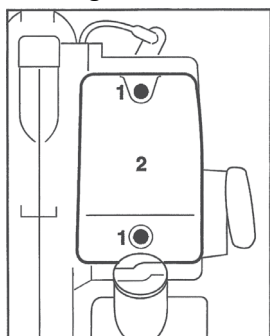
After a long period of full-throttle operation, allow engine to run for a while at idle speed so that the heat in the engine can be dissipated by flow of cooling air. This protects engine- mounted components (ignition, carburettor) from thermal overload.

After finishing work

Storing for short period:

Wait for engine to cool down. To avoid condensation, fill the fuel tank and keep the unit in a dry place until you need it again.

Storing for a long period: see chapter "Storing the Machine".

**Cleaning the Air Filter**

Dirty air filters reduce engine power, increase fuel consumption and make starting more difficult.

If there is a noticeable loss of engine power

- Turn choke knob to \overline{I}
- Release the screws (1) and pull off the filter cover (2).
- Remove the filter from the cover and inspect it - if it is dirty or damaged, clean the filter or fit a new one.
- Install the main filter and pre-filter elements in the filter cover.
- Fit the cover on the filter base and tighten it down firmly.


Carburetor

General information

Your carburetor comes from the factory with a standard setting.

This setting provides an optimum fuel-air mixture under most operating conditions.

The high speed screw alters the engine's power output and the maximum off-load engine speed.

 If the setting is too lean there is a risk of engine damage due to insufficient lubrication and overheating.

Standard Setting

Carburetor with limiter caps

- Shut off the engine.
- Screw down the high speed screw (H) and low speed screw (L) counterclockwise as far as stop (no more than 1/4 turn).

Carburetor without limiter caps

- Shut off the engine.
- Carefully screw both adjusting screws down onto their seats (clockwise).
- Open the high speed screw (H) one full turn.
- Open the low speed screw (L) one full turn.

Adjusting idle Speed

Engine stops while idling

- Carry out standard setting on low speed screw.
- Turn the idle speed screw (LA) clockwise until the engine runs smoothly.

Erratic idling behavior, poor acceleration

- Carry out standard setting on low speed screw.
- Turn low speed screw (L) counterclockwise until the engine runs and accelerates smoothly.

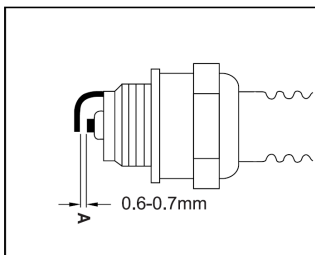
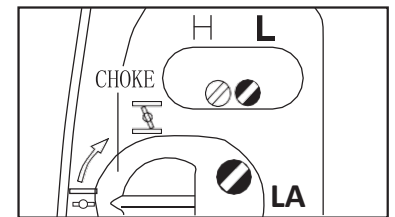
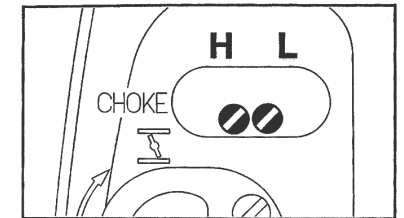
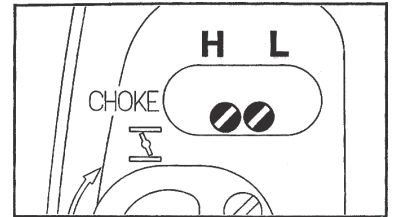
It is usually necessary to change the setting of the idle speed screw (LA) after every correction to the low speed screw (L).

Fine Tuning for Operation at High Altitude

A slight correction of the setting may be necessary if engine power is not satisfactory when operating at high altitude:

- Check the standard setting.
- Warm up the engine.
- Turn the high speed screw (H) slightly clockwise (leaner). On models with limiter caps, turn high speed screw (H) 1/4 turn, but no further than stop.

 If the **setting is too lean** there is a **risk of engine damage** due to insufficient lubrication and overheating.



Checking the Spark Plug

If engine is down on power, difficult to start or runs poorly at idle speed first check the spark plug.

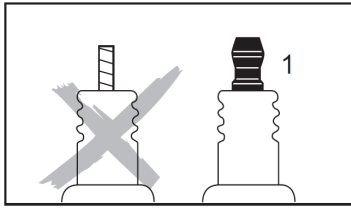
- Remove the spark plug - see "Starting / Stopping the Engine"
- Check electrode gap (A) and readjust if necessary - see "Specifications".

Rectify the problems which have caused fouling of spark plug:

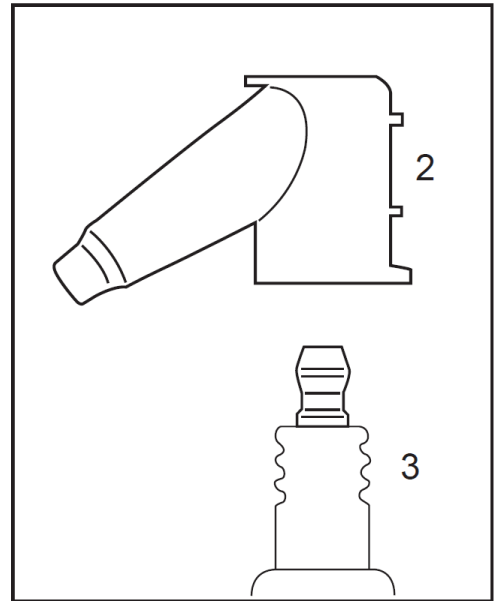
- Too much oil in fuel mix.
- Dirty air filter.
- Unfavorable running conditions.

Fit a new spark plug after about 100 operating hours - or sooner if the electrodes are badly eroded.

To reduce the risk of arcing and fire:



- If the spark plug comes with a detachable adapter nut (1), screw it on firmly. On all Spark Plugs
- Always press the boot (2) firmly on to the spark plug (3).

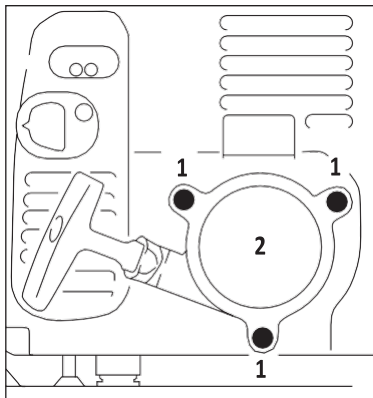


Engine Running Behaviour

If engine running behavior is unsatisfactory even though the air filter is clean and the carburetor properly adjusted, the cause may be in the muffler.

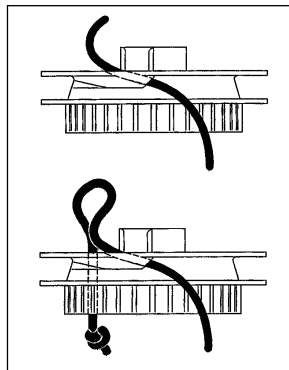
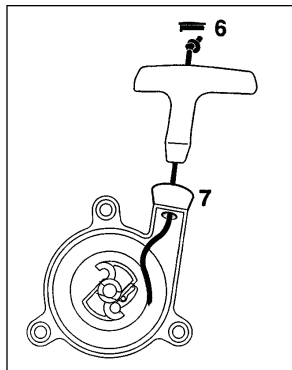
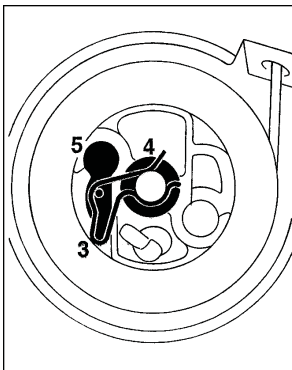
Have the muffler checked for contamination (coking) by dealer.

Replacing starter rope and rewind spring

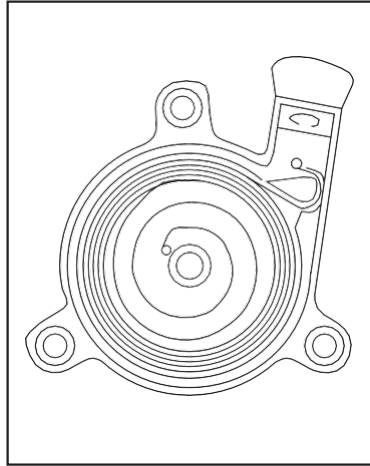
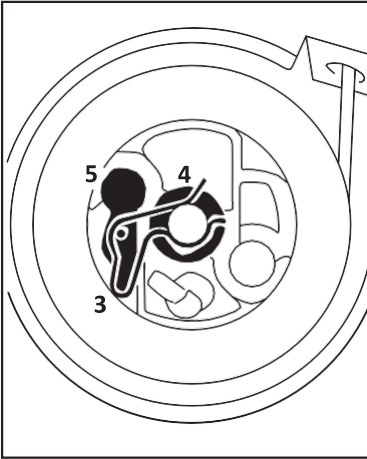


Replacing the starter rope

- Remove the screws (1).
- Take the starter cover (2) off the engine.



- Remove the spring clip (3).
- Remove the rope rotor with washer (4) and pawl (5). Ease the cap (6) out of the starter grip.
- Remove remaining rope from the rotor and grip.
- Tie a simple overhand knot in the end of the new starter rope (see Specifications) and then thread the rope through the top of the grip and the rope bush (7).
- Refit the cap in the grip.
- Thread the rope through the rotor and secure it in the rotor with a simple overhand knot.



- Fit the pawl (5) in the rotor and slip the washer (4) over the starter post.
- Use a screwdriver or suitable pliers to install the spring clip (3) on starter post and over the peg on the pawl-the spring clip must point clock wise - see illustration. Go to "Tensioning rewind spring".

Replacing a broken rewind spring

- Lubricate the new spring with a few drops of non-resinous oil. Remove the rope rotor as described in "Replacing the starter rope". Remove parts of old spring.
- Fit new spring housing - bottom plate must face downward. Engage outer spring loop over the lug. Refit the rope rotor. Go to "Tensioning rewind spring".

If the spring pops out and uncoils during installation: Refit it in the spring housing in the counter- clockwise direction - start outside and work inward.

Tensioning rewind spring

- Make a loop in the unwound starter rope and use it to turn the rope rotor six full revolutions in the direction of the arrow (see illustration).
- Hold the rotor steady - .straighten the twisted rope.
- Release the rotor and let go of rope slowly so that it winds onto the rotor.
- The starter grip must sit firmly in the rope guide bush. If the grip droops to one side: increase spring tension by one additional turn.

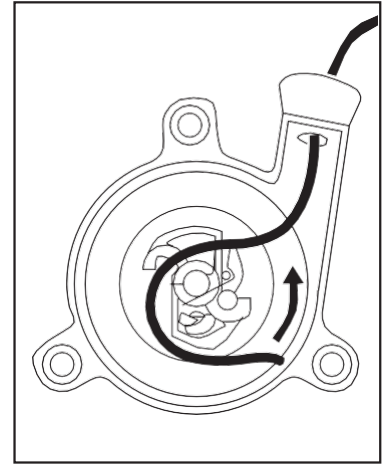
When the starter rope is fully extended it must be possible to rotate the rotor at least another half turn. If this is not possible, the spring is over tensioned and could break. Take one turn of the rope off the rotor.

- Fit the starter cover on the engine.
- Tighten down the screws firmly.
- Move the stop switch to OFF

Storing the Machine

For periods of about 3 months or longer

- Drain and clean the fuel tank in a well ventilated area.
- Drain and clean the container.
- Run engine until carburettor is dry - this helps prevent carburettor diaphragms sticking together.
- Thoroughly clean the machine- pay special attention to the cylinder fins and air filter.
- Store the machine in a dry, high or locked location - out of the reach of children and other unauthorized persons.
- Do not expose the container to direct sunlight for unnecessarily long periods. UV rays can make the container material brittle, which could result in leaks or breakage.



Technical Data	
Displacement:	43cc
Power:	1.7hp
Air outlet flow:	12m ³ /min
Air outlet speed:	4200m3/min
Tank capacity:	1.2L

* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual of the purchased product may also refer to other models of the manufacturer's product range, with similar features, other than the product you have purchased.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

The following maintenance intervals apply to normal operating conditions only. If your daily working time is longer than normal or operating conditions are difficult (very dusty work area etc.), shorten the specified intervals accordingly.		before starting work	after finishing work or daily	after each refueling stop	weekly	monthly	every 12 months	if problem	if damaged	if required
Complete machine	Visual inspection (condition, leaks)	x		x						
	Clean		x							
Control handle	Check operation	x		x						
Air filter	Clean							x		
	Replace									
Filter in fuel tank	Check							x		
	Replace						x			x
fuel tank	Clean					x				
Carburetor	Check idle setting	x		x						
	Readjust idle									x
Spark plug	Readjust electrode gap							x		
Cooling air intakes	Clean				x					
Spark arresting screen in muffler	Check									x
	Clean or replace							x		
All accessible screws and nuts (not adjusting screws)	Tighten									x
Container with hose	Visual inspection (condition, leaks)	x								
Metering unit	Check							x		
Anti-vibration elements	Visual inspection	x								
	Have replaced by dealer							x		

Minimize Wear and Avoid Damage

Observing the instructions in this manual helps reduce the risk of unnecessary wear and damage to the power tool. The power tool must be operated, maintained and stored with the due care and attention described in this owner's manual. The user is responsible for all damage caused by non-observance of the safety precautions, operating and maintenance instructions in this manual. This includes in particular:

- Alterations or modifications to the product not approved by dealer.
- Using attachments, Power Tool Attachments or cutting tools not approved by dealer.
- Using the product for purposes for which it was not designed.
- Using the product for sports or competitive events.
- Consequential damage caused by continuing to use the product with defective components.

Maintenance Work

All the operations described in the "Maintenance Chart" must be performed on a regular basis. If these maintenance operations cannot be performed by the owner, they should be performed by an authorized servicing dealer.

If these operations are not carried out as specified, the user assumes responsibility for any damage that may occur. Among other things, this includes:

- Damage to the engine due to neglect or deficient maintenance (e.g. of air and fuel filters), incorrect carburettor adjustment or inadequate cleaning of cooling air inlets (intake ports, cylinder fins).
- Corrosion and other consequential damage resulting from improper storage.
- Damage and consequential damage resulting from the use of parts other than original replacement parts.
- Damage resulting from maintenance or repair work performed by authorized servicing dealers.

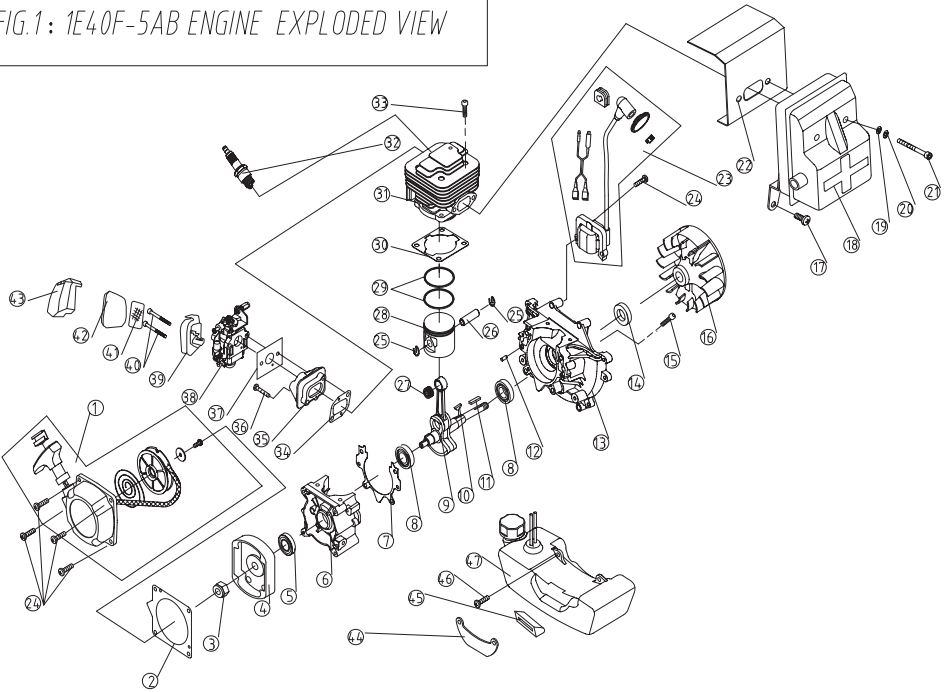
Parts Subject to Wear and Tear

Some parts of the power tool are subject to normal wear and tear even during regular operation in accordance with instructions and, depending on the type and duration of use, have to be replaced in good time.

Among other parts, this includes:

- Filters (air, fuel)
- Fan wheel
- Starter mechanism
- Spark plug
- Components of anti-vibration system

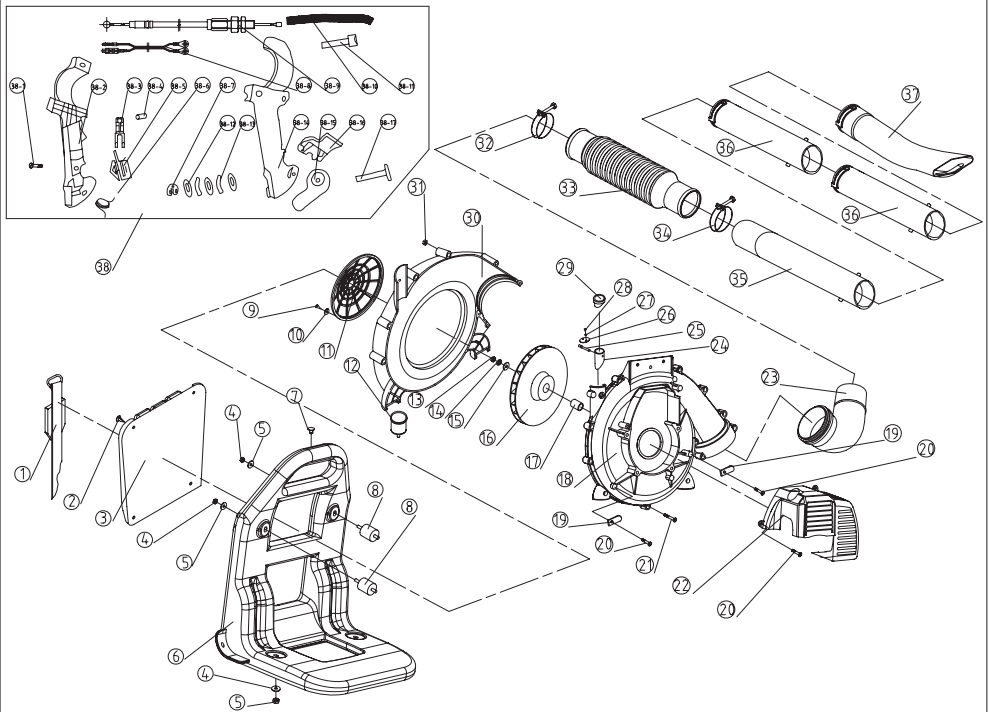
FIG.1: 1E40F-5AB ENGINE EXPLODED VIEW



Ser.No.	Part No.	Part Name	Qty	Ser.No.	Part No.	Part Name	Qty
1	3WF-808.14.1	easy starter	1	24	GB/T9074.4-M5X20	screw asm	2
2	1E40F-5-10	gasket	1	25	1E40F.3.2-2	ring	2
3	GB/T6170-M8	nut	1	26	JA1E40F-5A	piston pin	1
4	3WF-808.14.2	starter pulley	1	27	1E40F-5.4-2	(10X13X15.5)bearing	1
5		(12X22X7)sealing	1	28	1E40F-5.4-1	piston	1
6	1E40F-5.8-2	back crankcase	1	29	1E40FP-3Z.3-5	piston ring	1
7	1E40F-5.8-4	crank gasket	1	30	1E40F-5-6	cylinder gasket	1
8	GB/T276-6202/P5	bearing	2	31	1E40F-5-4	cylinder	1
9	1E40F-5P.2	crank shaft	1	32	L7T	spark plug	1
10	GB/T1099-3X5x13	key	1	33	70.1PS-M5X20	screw	4
11	3x18	key	1	34	1E40F-5-2	admitting gasket	1
12	GB/T119-B4X10	pin	2	35	1E40F-5A.2	admitting flange	1
13	1E40F-5.8-1	front crankcase	1	36	GB/T9074.4-M5X25	screw asm	2
14		15X30X7 sealing	1	37	1E40F-5A-1	carburetor gasket	1
15	70.1PS-M5X30	screw asm	4	38	1E40F-5A.8	carburetor	1
16	40F-5P.6-01	fly wheel	1	39	1E36F-8A.2.1	inside cover	1
17	GB/T9074.4-M5X12	screw asm	1	40	GB/T9074.4	M5X50 screw	2
18	1E40F-5.2	muffler	1	41	1E36F-8A.2-3	net board	1
19	GB/T95-6	washer	2	42	1E36F-8A.2-2	filler	1
20	GB/T93-6	washer	2	43	1E36F-8A.2-1	outside cover	1
21	GB/T770.1-M6X55	screw	2	44	1E40F-5A-4	stand	1
22	1E40F-5P.3	muffler gasket	1	45	1E40F-5A-2	rubber cover	1
23	1E40F-5.3A	coil	1	46	GB/T9074.4-M5X16	screw asm	2
				47	1E40F-7A.1	fuel tank asm	1

FIG.2

ENGINE BLOWER EXPLODED VIEW



Ser.No	Part No.	Part Name	Qty	Ser.No	Part No.	Part Name	Qty
1	3WF18-3-05-04	belt comp	1	31	GB/T6170-M5	nut	15
2	3WF-2.6B-2	clip	5	32	3WF-3.19.5	clip asm	1
3	3WF-3.11	back mat	1	33	ZB4-5-2	hose	1
4	GB/T6177.1-M6	nut	4	34	3WF-2.6A.4.1	clip asm	1
5	GB/T96.2-6	washer	4	35	3WF-2.6	pipe	1
6	EB808-2	frame	1	36	3WF-2.6	pipe	2
7	3WF18-3-2	rubber plug	1	37	EB808-3	pipe	1
8	3WF-2.6A.6	rubber pillar	2	38	EB808	handle asm	1
9	GB/T845-ST4.2X13	screw	3	38-1	GB/T845-ST4.2X16	screw	5
10	GB/T96.2-4	washer	3	38-2	3WF-808.15-1	right box	1
11	3WF-2.6.9-1	net cover	1	38-3	3WF-808.15-8	switch spring	1
12	3WF-808.4	rubber support	2	38-4	3WF-808.15-9	pipe	1
13	GB/T6170-M10	nut	1	38-5	3WF-808.15-7	switch	1
14	GB/T93-10	washer	1	38-6	3WF-808.15-6	spring	1
15	GB/T97.1-12	washer	1	38-7	GB/T896-4	stop ring	1
16	3WF-808.6-03	fly wheel	1	38-8	3WF-808.17	wire	1
17	1E40F-5P.4	tub e	1	38-9	EB808.1	fuel throttle	1
18	3WF-808.6-02	volute case	1	38-10		pipe	0.9m
19	1E40F-3A.9	clip	2	38-11	GB/T845-ST4.8X25	screw	1
20	GB/T845-ST4.8X20-F-H	screw	6	38-12	GB/T96.2-6	washer	4
21	GB/T818-M5x30	screw	14	38-13	3WF-808.15-5	washer	2
22	3WF-808.1	cover	1	38-14	3WF-808.15-2	left box	1
23	3WF-2.6	fan joint	1	38-15	3WF-808.15-4	lock shaft	1
24	3WF18-3	pipe	1	38-16	3WF-808.15-10	handgrip	1
25	3WF18-3	shaft	1	38-17	3WF-808.15-3	shaft	1
26	3WF18-3	board	1				
27	GB/T97.1	ø3 washer	2				
28	GB/T845	3x8 screw	2				
29	EB808-1	plug	1				
30	3WF-808	volute case	1				